



270-400 ZS

MF 8700 S



NO MASSEY FERGUSON

Saturs



5. lappuse

Jaunais MF 8700 S -
jauns lielas jaudas un augstas
precizitātes etalons



8. lappuse

MF 8700 S — iepazīstiet jauno
efektivitātes etalonu



15. lappuse

Vienmērīgākā jaudas pievadīšana,
nepārspējams ražīgums



20. lappuse

„Panorāmas” kabīne - Mazi
papildinājumi izšķir visu



38. lappuse

Labākā manevrējamība
400 ZS klasē



40. lappuse

Spēcīgi hidrauliskie „muskulji”



43. lappuse

Precīzi veic visprasīgākās
operācijas

- 03 Inženiertehniskās un ražošanas izcilības centrs
- 05 Jaunais MF 8700 S - Jauns lielas jaudas un augstas precizitātes etalons
- 07 Jauna lauksaimniecības jaudas dimensija
- 08 MF 8700 S — iepazīstiet jauno efektivitātes etalonu
- 11 MF 8700 S — jaunais lielas jaudas un efektivitātes etalons
- 12 Motora jaudas pārvaldība
- 15 Dyna-VT - Vienmērīgākā jaudas pievadīšana, nepārspējams ražīgums
- 16 Dyna-VT - Traktoru pārnesumkārbā, kurai nav ierobežojumu
- 18 Jaunais komforta, drošības un vadāmības etalons
- 20 „Panorāmas” kabīne - Mazi papildinājumi izšķir visu
- 22 „Efficient” — progresīvs aprīkojums izcilai precizitātei
- 24 Pakete „Exclusive” — tiem, kuri vēlas vairāk
- 26 Jaunais precīzās lauksaimniecības etalons
- 28 Vadības papildu aprīkojums — palīdz nenovirzīties no peļņas kursa
- 30 Agcontrol™
- 31 Taskdoc™
- 32 AgCommand® palīdz nepārtraukti turēt roku uz pulsa
- 34 Jauns vilces spēka etalons
- 36 Liels pēdas nospiedums maksimālam vilces spēkam ar jaunajām Michelin uzlabotās pārgājības riepām AXIOBIB2 (izvēles aprīkojums)
- 38 Labākā manevrējamība 400 ZS klasē
- 40 Spēcīgi hidrauliskie „muskulji”
- 43 Precīzi veic visprasīgākās operācijas
- 44 Jauns kvalitātes un klientu sirdsmiera etalons
- 46 Vienkāršota apkope
- 47 MF pakalpojumi - lai palielinātuūsu klientu peļņu un efektivitāti
- 48 Nekādu slēptu izmaksu: Massey Ferguson piedāvā visaptverošu servisu
- 50 Standarta un izvēles aprīkojums
- 52 Specifikācija

2016. gadā Massey Ferguson traktoru ražotne Bovē pilsētā
(Francijā) iegūst Francijas gada rūpnīcas balvu
"L'Usine Nouvelle"



Bovē, Francija | Inženiertehniskās un ražošanas izcilības centrs



Ikviens, kurš šodien iegādājas Massey Ferguson traktoru, sagaida tā atbilstību jaunākajiem ekspluatācijas un vides aizsardzības standartiem. Tiek sagaidīts, ka tie apvienos sevī labākās mūsdienu tehnoloģijas ar komfortu, vienkāršību, uzticamību, kvalitāti un labāko lauksaimniecības pieredzi.

MF 8700 S sērija ir izstrādāta un tiek ražota AGCO rūpnīcā Bovē pilsētā, Francijā, kas 2016. gadā ieguva Francijas vadošā rūpniecības nozares žurnāla „L'Usine Nouvelle” organizēto prestižo Francijas gada rūpnīcas balvu.

Bovē ražotnē tiek konstruēti un ražoti Massey Ferguson traktori ar jaudu no 75 ZS līdz 400 ZS, un tā ir Francijas lielākais lauksaimniecības tehnikas ražotājs un eksportētājs. Ražotnei ir arī piešķirts ISO 9001 sertifikāts.

Pēdējo piecu gadu laikā Bovē traktoru rūpnīcā — Massey Ferguson lielaudas traktoru mājvietā — ir ieguldīti 300 miljoni eiro, un tas tika darīts ar vienu vienīgu mērķi — nodrošināt, ka Massey Ferguson traktori tiek būvēti atbilstoši tādiem kvalitātes, ekspluatācijas drošuma un produktivitātes standartiem, kas garantē sirdsmieru īpašniekiem un operatoriem, kuri no tiem ir atkarīgi.

Tas ir mūsu galvenais dzinulis it visā, ko mēs darām Bovē. Lauksaimniecība ir mūsu inženieru asiņš, tāpat kā spēja raudzīties nākotnē. Viņi tiecas izstrādāt jaunus risinājumus mūsdienu un nākotnes lauksaimniecības komplicētajiem izaicinājumiem, kā, piemēram, selektīvo katalītisko reducēšanu (SCR), kuru mēs ieviešam tirgū pirmie. Rezultāts ir traktori, kas palīdz padarīt jūsu lauksaimniecību efektīvāku un ienesīgāku.



2,500+ darbinieku

Rūpniecība kopējā platība **30+ hektāru**
Lepojas ar iespējamiem sasniegumiem

300 miljoni eiro ieguldīti Bovē rūpnīcas pēdējo **5 gadu laikā**

Dienas izstrāde sasniedz **100** traktorus

85% produkcijas piegādā uz valstīm visā pasaulē

70+

Bovē rūpnīcas ir galvenās Massey Ferguson PANAKUMU kalves, jo tajās tiek izstrādāti un ražoti jaunākie modeļi.

Kopš Bovē 1. Ražotnes atvēršanas 1960. gada 22. novembrī tajā uzbūvēto Massey Ferguson traktoru skaits pārsniedz 925 000+

Traktoru jaudas diapazons **75-400 ZS**

MF 4700
MF 5700
MF 6700
MF 6700 S
MF 7700 S
MF 8700 S





MF 8700 S

MF 8700 S

Jaunais lielas jaudas un precīzas lauksaimniecības etalons

Ilgus gadus MF 8700 S ir bijis lauka čempions un simbolizējis Massey Ferguson inženiertehnisko sasniegumu augstāko virsotni kvalitātes, ekspluatācijas drošuma, jaudas un degvielas patēriņa efektivitātes ziņā lieljaudas traktoru segmentā. Konstruēt šā modeļa pēcnācēju nebija viegls uzdevums, taču tieši tāpēc tas arī bija tik aizraujoši.

Ar jauno MF 8700 S mēs paceļam latiņu vēl nedaudz augstāk. Starp lieliskajiem jaunievedumiem var minēt „augsti efektīvos” SCR AGCO Power motorus, kas attīsta līdz pat 400 ZS lielu jaudu, nodrošinot iespaidīgas vilces īpašības, bet tajā pašā laikā izceļoties ar nozarē vadošo jaudas/masas attiecību un vieglāku pēdas nospiedumu uz zemes, uzlabotu bezkompromisa komfortu un drošību operatoram un visaptverošu precīzās lauksaimniecības rīku klāstu, ko vada, izmantojot pilnīgi jaunās Datatronic 5 sistēmas 9” kapacitīvo skārienekrānu, lai vēl vairāk palielinātu lauksaimnieka darba ražīgumu.

Jaunā MF 8700 S „seja” piesaista uzmanību. Tās centrā atrodas ikoniskais MF trīs trīsstūru logotips, kuru no abām pusēm ieskauj iespaidīgas formas MF lukturu josla, kas kļuvusi par MF „S” efekta ikonu, — viss dizains kopumā izstaro satriecošu jaudu, inženiertehnoloģisko kvalitāti un izteiksmīgu stilu.

Jaunais MF 8700 S ar savu iespaidīgo jauno dizainu ir radīts, lai apburtu jūs no pirmās reizes, kad jūs to ieraudzīsiet. JAUNĀ MF lukturu josla un ikoniskais MF trīs trīsstūru logotips ir izteiksmīgā „S” efekta dizaina, kas pilnībā iemieso MF jaudu, stilu un inženiertehnisko kvalitāti, centrālie elementi.

Jaunā MF 8700 S sērija ir orientēta uz klientiem, kuri meklē traktoru ar iedvesmas pilnu dizainu un optimizētu efektivitāti — jaunu lielas jaudas un precīzas lauksaimniecības etalonu.

400 ZS



Lauksaimniecība mūsdienu klimatā saskaras ar daudziem šķēršļiem, kas lauksaimniekiem un darbuņēmējiem ir jāpārvar. Pieaugot pasaules iedzīvotāju skaitam un pieprasījumam pēc pārtikas un zemes ar maināmiem un nepastāvīgiem laika apstākļiem, jums nepieciešama tehnika, uz kuru jūs varat paļauties.

Mēs saprotam šos jaunus izaicinājumus, un mūsu inženieri vienmēr ir bijuši labākie traktoru konstruēšanā, tādējādi mūsu jauno traktoru-flagmaņu sēriju ir radījuši cilvēki, kas vispilnīgāk izprot mūsu uzņēmējdarbības nozares būtību. Ar padziļinātas izpratnes un inovāciju palīdzību mēs radījām MF 8700 S tādu, lai tas spētu apmierināt mūsdienu lauksaimniecības prasības, lai jūs varētu raudzīties nākotnē ar pārliecību.

Jauna lauksaimniecības jaudas dimensija

Būtiskākie momenti

- **Jaunās paaudzes AGCO Power motori** attīsta standarta traktoru konstruēšanā nepārspētu griezes momentu un jaudu ar minimālu degvielas patēriņu. Apvienojumā ar labāko, kas pieejams transmisiju tehnoloģiju jomā — efektivitātes, ekonomiskuma un lietošanas vienkāršības kombināciju, kas padara Dyna-VT par vienu no labākajām variatora tipa bezpakāpju pārnesumkārbām (CVT) nozarē — šie traktori ir radīti, lai tiktu galā ar vismagākajām slodzēm un grūtākajiem uzdevumiem.
- **Savā klasē labākā operatora vide** ir tikai tas, ko ikviens varētu sagaidīt no šā tipa traktora — jo īpaši no Massey Ferguson traktora. Lai kontrolētu šo jaudu, jūsu rīcībā ir pirmklasīga kabīne, kas sniedz visaugstāko komfortu, un vadības ierīces, kas nodrošina pilnīgu vadības precizitāti visas dienas garumā.
- Massey Ferguson jau ilgu laiku ir **līderis tādu risinājumu jomā, kas palīdz lauksaimniekiem līdz minimumam samazināt ekspluatācijas izmaksas**, un MF 8700 S traktori turpina šo tradīciju, iekļaujot jaunāko Datatronic 5 sistēmu un precizās lauksaimniecības paketi, lai nodrošinātu, ka traktoru vadītāji un īpašnieki pastāvīgi ir informēti un to mašīnas strādā optimāli.
- Tam visam ir nodrošināts **vislabākais klientu serviss nozarē**, kura mērķis ir rūpēties par to, lai jūsu mašīnas vienmēr darbotos optimāli. Massey Ferguson dīleri veic ārpussezona tehniskās apkopes, kurās jūsu mašīnas tiek pilnībā sagatavotas nākamajam gadam, bet bojājuma gadījumā tie nodrošinās, ka jūsu mašīna tiek savesta darba kārtībā, cik ātri vien iespējams.

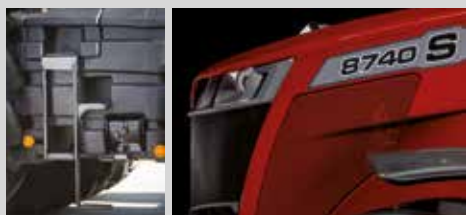
MF 8700 S modeļu, kas jau nosaka toni lieljaudas traktoru sektorā, galvenie komponenti ir optimizēti un uzlaboti, salīdzinot ar to priekšgājējiem, lai ienestu nozarē jaunu veiktspējas līmeni.

	MF 8727 S	MF 8730 S	MF 8732 S	MF 8735 S	MF 8737 S	MF 8740 S
Motors	AGCO Power Stage IV (T4 Final) 8,4 litru, sešcilindru					
Pārnesumkārbā	Dyna-VT					
Maks. jauda pie 1900 apgr./min. (ZS)	270	295	320	350	370	400
Vidējā minimālā masa bez balasta (kg)	10 800	10 800	10 800	10 800	10 800	10 800
Minimālā jaudas/masas attiecība (ZS/kg)	40	35	33	30	29	27

MF 8700 S — iepazīstiet jauno efektivitātes etalonu



Katrā MF 8700 S konstrukcijas un aprīkojuma elementā mēs esam ielikuši jaunu domāšanu, lai uzlabotu jaudu, komfortu, lietojamību, efektivitāti un ekspluatācijas drošumu.



Visi jaunievedumi jaunajā
MF 8700 S

Absolūts komforts un drošība ražīgākai darba dienai

- Ietilpīga un klusa panorāmas kabīne 360° redzamībai.
- Ergonomiski un vienkārši lietojami vadības elementi.
- Pieejams ar 2 komplektācijas paketēm.
- Jaunā darba apgaismojuma pakete ar 18 LED gaismas diodžu lukturiem ļauj pagarināt darba dienu līdz vēlai naktij.
- Jaunas pneimatisko bremžu sistēmas traktoram un piekabēm standarta komplektācijā.

Spēja strādāt ātrāk ar visprasīgākajiem darba agregātiem

- Nepārspējama aizmugurējā uzkares iekārta ar ekstrēmu 12 000 celtspēju.
- Līdz pat 6 plūsmdaļiem aizmugurē un 2 priekšā.
- Power Beyond funkcija sarežģītākiem darba agregātiem.

Lielāka lietderīgā jauda nodrošina lielāku vilces spēku

- Līdz 400 ZS — visjaudīgākie jebkad uzbūvētie Massey Ferguson traktori, kas paredzēti darbam ar maksimālām izejas jaudām un zemām ekspluatācijas izmaksām.
- CYCLAIR sistēma, kas izstrādāta, lai atbilstu nozarē vadošo 8,4 litru AGCO Power motoru iespējīgajai izejas jaudai.
- Augstākā 400 ZS vilces spēja ar vieglāko pēdas nospieduma efektu — MF 8740 S, standarta riteņtraktors ar zemāko jaudas/masas attiecību: 26,7 kg/ZS.



8700 S



Jaunais Datatronic 5 terminālis nodrošina jauno lietotājdraudzīgo precīzās lauksaimniecības paketi

- Datatronic 5 — 9" skārienekrāna terminālis radīts, lai sniegtu intuitīvāku un precīzāku lauksaimniecības pieredzi.
- Jaunie Auto-Guide™ risinājumi uzlabo ekonomiskumu, palīdzot izvairīties no pārklāšanās.
- AgControl™ ļauj pielāgot mēslošanas vai stādīšanas normu darba gaitā, vienlaikus automatiski samazinot pārklāšanos, izlaišanu un produkta izniekošanu.
- TaskDoc™ izveido drošus detalizētus ierakstus par paveiktajiem darbiem un pārsūta tos no lauka uz biroju un otrādi.
- AgCommand® telemetrija tehnikas parka veikspējai un ekspluatācijas pārvaldībai.

Efektīvas transmisijas sistēmas palīdz sasniegt augstāku produktivitāti

- Dyna-VT pārnesumkārbā ar motora jaudas pārvaldības sistēmu, lai pievadītu vairāk jaudas, kad tā visvairāk ir nepieciešama.
- Ideāla motora-pārnesumkārbas kombinācija nodrošina maksimālu izejas jaudu.

Ideāla riepu izvēle lielākam maksimālajam vilces spēkam un augsnes saudzēšanai

2,15 metru diametra aizmugurējie riteņi labākai vilcei, mazākai augsnes sablīvēšanai un maksimālai saķerei ar zemi.

Michelin AxioBib 2 riepas (izvēles aprīkojums) nodrošina lielāku protektora izcilņu skaita saķeri ar augsni, izveidojot „mini pēdas”, kas pagarina pēdas nospiedumu par 26 %, efektīvāk sadala svaru un pat par 28 % uzlabo vilci.

Selektīvā katalītiskā reducēšana (SCR)

Selektīvās katalītiskās reducēšanas (SCR) process ar dīzeļa oksidācijas katalizatoru (DOC)

- 01 Atgāzes izplūst no turbokompresora un ieplūst DOC cilindrā.
- 02 Atgāzes plūst cauri dīzeļa oksidācijas katalizatoram (dzeltens). Šeit tiek neitralizēts oglekļa monoksīds (CO), gāzveida ogļūdeņraži (HC) un cietās daļiņas (PM). Slāpekļa oksīdi tiek sagatavoti reaģēšanai ar urīnvielu.
- 03 Notiek rūpīgi kontrolēta AdBlue® šķidruma iesmidzināšana.
- 04 Atgāzes, kas sajauktas ar AdBlue® šķidrumu, izplūst no DOC cilindra un nonāk izpūtējā, kurā atrodas katalizators.
- 05 Atgāzēm plūstot cauri katalizatoram, NO^x tiek pārveidoti nekaitīgā slāpekļī un ūdenī.
- 06 No izpūtēja izplūst tīrs gaiss un ūdens tvaiks.



- AGCO POWER 6 cilindru 8,4 l motori attīsta no 270 ZS līdz 405 ZS lielu jaudu.
- **Bezapkopes** 3. paaudzes SCR tehnoloģija un visi komponenti ir paredzēti maksimālam ekspluatācijas mūžam un minimālam apkalpošanas vai tehniskās apkopes laikam, tādējādi ietaupot jums naudu un maksimāli palielinot jūsu traktora darbības laiku.
- **Bezapkopes vārstu** spraugas, pateicoties hidrauliskajiem bīdītājiem, kas automātiski regulē vārstu spraugas. Tas ievērojami samazina traktora apkopes izmaksas.
- **Ārējā EGR sistēma** uzlabotai degvielas ekonomijai un uzlabotam AdBlue® šķidruma patēriņam.
- Dubultā turbopūte ar elektronisko pārplūdes vārstu **lielākai energoietilpībai un labākajai motora reaģētspējai** visos motora apgriezienu diapazonos.

MF 8700 S

jaunais lielas jaudas un efektivitātes etalons

- Automātiskā zemu tukšgaitas apgriezienu sistēma samazina motora apgriezienu, lai **ekonomētu degvielu**, kad motors darbojas tukšgaitā, vienlaikus uzlabojot trokšņa līmeni kabīnē labākam operatora komfortam.
- Optimizētā augstspiediena akumulējošā degvielas iesmidzināšanas sistēma ierobežo cieta daļiņu (PM) emisijas, un tas nozīmē, ka nav nepieciešams uzstādīt dīzeļa cietdaļiņu filtru, kas atbilstu jaunākajām T4 Final normatīvo aktu prasībām. Visa jauda ir pieejama jebkurā laikā, tāpēc traktors nepārtraukti strādā, nesot peļņu jūsu saimniecībai un nodrošinot sirdsmieru un komfortu operatoram, jo viņu netraucē motora trokšņa palielināšanās, kas notiek piespiedu reģenerācijas laikā, traktoram stāvot uz vietas.
- Neredzama tehnoloģija : Visi atgāzu pēcapstrādes sistēmas komponenti ir kompakti izvietoti zem motora pārsega, neietekmējot tehnisko apkopi, redzamību, klīrensu, degvielas tvertnes ietilpību, piekļuvi un dizainu.
- Efektīvais un inteligēnti konstruētais dzesēšanas sistēmas elements komplekts, kas ietver Cyclair sistēmu un jaunu gaisa filtru, nozīmē, ka traktors „elpo” tikai svaigu gaisu, kas garantē tam **ilgāku ekspluatācijas mūžu**.

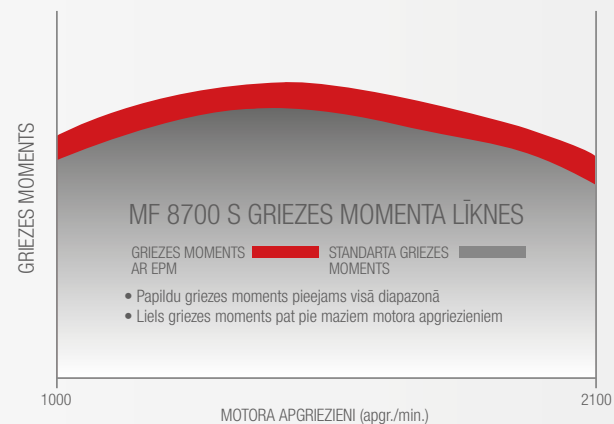
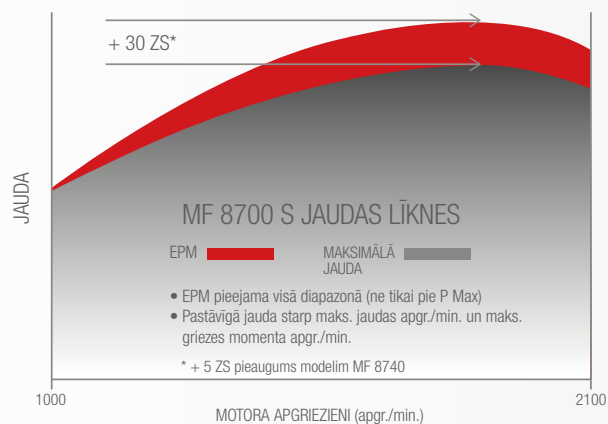


Daži cilvēki saka, ka raudzīšanās nākotnē ir veltīga nodarbe. Uzņēmumam Massey Ferguson un mūsu inženiertehnoloģiskajai nodaļai tas vienmēr ir šķītis aizraujošs izaicinājums. Taču tas vēl nav viss. Mūsu inženieri neapmierinās ar vienkāršu raudzīšanos uz priekšu. Viņi vienmēr ir vēlējušies ietekmēt nākotni, lai piedāvātu augsti efektīvus un jaudīgus motorus, vienlaikus samazinot degvielas patēriņu, kas var pašos pamatos ievērojami ietekmēt jūsu uzņēmējdarbību, kā arī palīdzēt izpildīt nozares saistības pret vidi.

Vēl 2008. gadā Massey Ferguson kopā ar AGCO Power pirmo reizi ieviesa SCR tehnoloģiju kā visvienkāršāko bezapkopes risinājumu, lai ievērotu visstingrākās tiesību aktu prasības attiecībā uz emisijām, neupurējot jaudu un produktivitāti. Tagad šī tehnoloģija ir nozares standarts, tomēr mēs joprojām esam globālie līderi ar 50 000 traktoru, kuri ar to ir aprīkoti! – Ietekme uz uzņēmējdarbību ir tikai pozitīva, jo samazina degvielas rēķinus.

MF 8700 S sērijas traktori ir spilgtākais piemērs tam, kādu rezultātu ir devuši mūsu kopīgie pūliņi uzlabot akumulējošās degvielas padeves („common rail”) tehnoloģijas efektivitāti, lai apmierinātu konkrētas traktoru īpašnieku vajadzības šajā lieljaudas traktoru segmentā. Mūsu izstrādnes ir ļāvušas radīt jaudīgāko 6 cilindru traktoru Massey Ferguson saimē, kas piedāvā 405 ZS lielu jaudu, izmantojot degvielas padeves sistēmu, kas precīzi aprēķina motoram attiecīgajā brīdī nepieciešamo degvielas daudzumu, reaģējot uz slodzi, kurai to pakļauj transportēšanas, lauka darbu, jūgvārpstas vai hidrauliskās operācijas. Rezultāts — optimāla degvielas sadegšana un tīrāks, jaudīgāks, ekonomiskāks un uzticamāks motors, kas attīsta lielu griezes momentu pie maziem kloķvārpstas apgriezieniem. Tā ir bezkompromisa kombinācija.

Ietekme uz uzņēmējdarbību ir tikai pozitīva, jo samazina degvielas rēķinus.



Motora jaudas vadība

Vairāk muskuļu, kad jums tie vajadzīgi

Iedomājieties traktoru, kas automātiski reaģē uz tam uzlikto slodzi un atbilstoši regulē degvielas padevi, lai tādējādi nodrošinātu papildu jaudu, kad jums tā vajadzīga visvairāk. MF 8700 traktori ir aprīkoti ar motora jaudas vadības sistēmu (EPM), kas nodrošina jaudas palielinājumu smagu transportēšanas darbu un smagu ar jūgvārpstu saistītu darbu veikšanai. Uzlabotā motora un pārnesumkārbas elektroniskās vadības sistēma pie lielākas slodzes vai, pārvietojoties ar lielāku ātrumu, automātiski padara pieejamu lielāku jaudu.

EPM darbojas kā pārnesumkārbas elektronika, kas pārrauga pārnesumkārbas, jūgvārpstas un hidraulikas slodzi un darba režīmu atkarībā no priekšupgaitas ātruma, transmisijas

slodzes un jūgvārpstas aktivizēšanas. Tad šī informācija tiek nosūtīta motora elektroniskajai vadības sistēmai, kura atbilstoši regulē iesmidzināmās degvielas daudzumu un iesmidzināšanas laikzturi.

EPM padara pieejamu līdz pat 30 ZS papildu jaudu*. Veicot transportēšanas darbus, motora papildu jauda tiek aktivizēta, kad ātrums sasniedz 15 km/h, bet pilnībā pieejama tā kļūst pēc 22 km/h sasniegšanas.

Veicot darbus, kuros tiek izmantota jūgvārpsta vai hidrauliskā sistēma, papildu jauda kļūst pieejama, kad ātrums pārsniedz 0,1 km/h.



Būtiskākie momenti

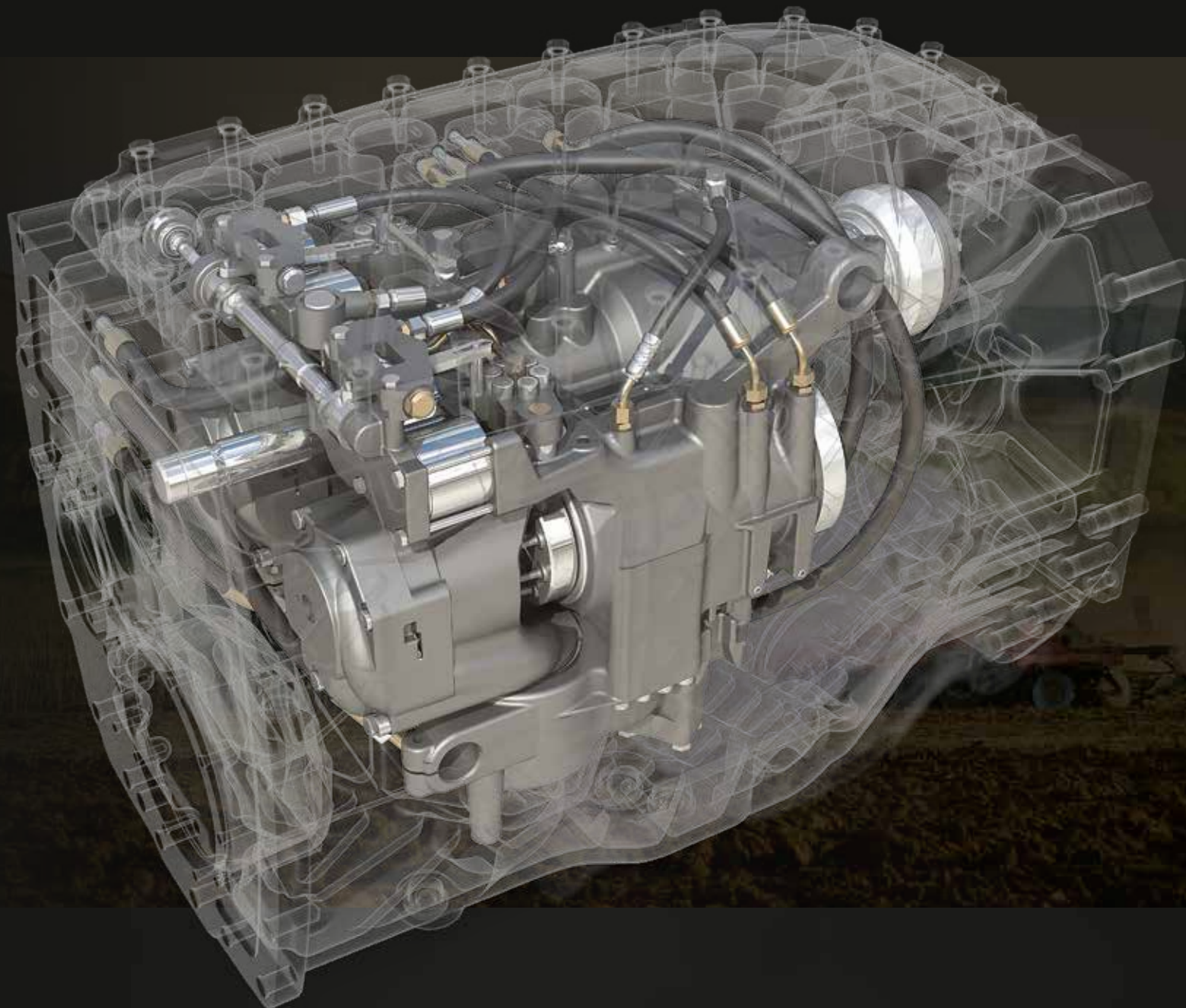
EPM ir pieejama visā diapazonā (ne tikai pie P Max).

Liela pastāvīgā jauda starp maks. jaudas un maks. griezes momenta apgr./min.

Griezes momenta pieaugums ar aktīvu EPM visā diapazonā.

Stabili zems degvielas patēriņš starp maks. jaudu un maks. griezes momentu.

Ar bezpakāpju Dyna-VT pārnesumkārbu mēs esam radījuši jaudas pārvades sistēmu, kas lietošanas ērtuma un efektivitātes ziņā pārspēj visas citas. Mēs paņēmām sevi pierādījušu, pilnveidotu pārnesumkārbu un padarījām to vēl labāku, lai nodrošinātu, ka tā veiks laidenu spēka pārvadi stundu pēc stundas. Tā ir intuitīvi vadāma un operatoram visvieglāk saprotamā pārnesumkārbā, un jaunie operatori ar tās palīdzību ātri pieradīs pie traktora un jutīsies ar to kā viens vesels.





Vienmērīgākā jaudas pievadīšana, nepārspējams ražīgums

Dinamiska darbība jebkādos darba apstākļos. Massey Ferguson Dyna-VT pārnesumkārbā ar bezpakāpju precizitāti nodrošina uzlabotu produktivitāti.

Tiklīdz jūs esat izvēlēties vēlamu traktora vadības režīmu — ar kājas pedāli, ar elkoņbalstā iebūvēto sviru vai pat ar jaudas vadības sviru — jūs uzreiz varat koncentrēties uz darbu. Priekšupgaitas un atpakaļgaitas ātrumu un paātrinājumu var iestatīt iepriekš un uzturēt automātiski, bet pēc traktora izslēgšanas šie iestatījumi saglabājas traktora atmiņā vēlākai lietošanai, kas atvieglo un padara mazāk nogurdinošas jebkuras operācijas, kurās vajadzīga regulāra braukšanas virziena reversēšana.

Bezpakāpju precizitāte Dyna-VT nodrošina laidenu gaitas ātruma maiņu robežās no 0,03 līdz 40 vai 50 km/h* pie jebkādiem motora apgriezieniem divos ātrumu diapazonos. Tas nozīmē, ka vienmēr ir iespējams sasniegt attiecīgajiem apstākļiem un izmantotajam darba agregātam piemērotāko darba ātrumu un vienmēr ir iespējams sasniegt optimālos motora apgriezienus, lai maksimāli paaugstinātu darba ražīgumu un līdz minimumam samazinātu degvielas patēriņu. Motora apgriezieni un priekšupgaitas ātrums nav atkarīgi viens no otra, un priekšupgaitas ātrumu iespējams momentāni palielināt vai samazināt pie pilnas slodzes, lai palielinātu produktivitāti un darba kvalitāti.

Atkarībā no traktora tipa Dyna-VT iespējams vadīt ar „T” veida vadības sviru vai ar labās puses elkoņbalstā iebūvēto Multipad vadības sviru. Ātrumu iespējams mainīt arī ar stūres statnī iebūvēto uzstādīto PowerShuttle sviru.



Multipad vadības svira

Elkoņbalstā integrētais vadības panelis un Multipad vadības svira — standarta aprīkojums MF 8700 S Exclusive traktoriem — ir daļa no komplektācijas, kas padara šos traktoros tik viegli un precīzi vadāmus; neskatoties uz to lielo jaudu. Jūsu plaukstā ir ielikta daudzu funkciju vadība.



Kruīza kontrole un pārraugis Supervisor

MF 8700 S traktori ir aprīkoti ar motora apgriezienu „pārraugu”, kas automātiski samazina priekšupgaitas ātrumu, lai uzturētu pilnu motora jaudu un nemainīgus motora apgriezienus, neatkarīgi no veicamā darba. Apvienojumā ar iespēju saglabāt atmiņā divus ātruma iestatījumus, tas nozīmē, ka traktors vienmēr strādā optimāli.



Vienkārsa vairākfunkciju jaudas vadība svira

Jaudas vadības svira nodrošina ērtu un vienkāršu „trīs vienā” darbību. Operatori var pārslēgties starp priekšupgaitu/atpakaļgaitu un atlasīt neitrālo pozīciju, un, to darot, viņu kreisā roka paliek brīva, lai darbinātu aizmugurējo uzkares iekārtu vai darba agregātu hidrauliku.

*atkarībā no tirgus tiesību aktiem.



DynaVT

Traktoru pārnesumkārbā, kurai nav ierobežojumu

Dyna-VT būtiskākie momenti:

- No 0,03 līdz 40 km/h vai 50 km/h*.
- 40 km/h „super Eco” vai 50 km/h* „Eco”.
- Iespēja izvēlēties no diviem ātruma diapazoniem ļauj optimizēt griezes momentu dažādiem darba režīmiem.
- Vadība ar sviru vai pedāli vai automātiskā vadība.
- Kruīza ātrumi C1/C2.
- Pārtraugs „Supervisor” maksimāli palielina ražīgumu pie mainīgām slodzēm.
- Traktora dinamiskās pārvaldības (DTM) sistēma uztur iestatīto gaitas ātrumu, automātiski pielāgojot jaudu (motora apgriezienus) atbilstīgi slodzei.
- Active Stop.
- Sajūga turbo ieslēgšana/izslēgšana.
- Virziena pārslēgšanas agresivitātes regulēšana.
- Pedāļa agresivitātes regulēšana.
- Pārslēgšanās starp kruīza ātrumiem (C1 un C2).
- Pārslēgšanās neitrālajā pozīcijā bremzējot funkcija.

*Atkarībā no tirgus tiesību aktiem.

Būtiskākie momenti

MF 8700 S

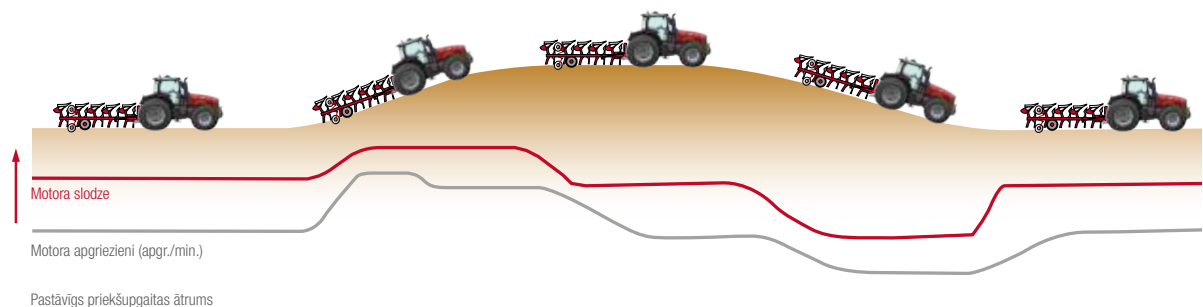
Originālā Dyna-VT pārnesumkārbā ir īsts precīzo tehnoloģiju paraugs — produktivitāte, pilnīgs operatora komforts un vienmēr optimāls degvielas patēriņš. Tas un vēl tādi konsekventi uzlabojumi kā, piemēram, traktora dinamiskās pārvaldības (DTM) sistēma, padara to par visintuitīvāko pārnesumkārbu, kāda šobrīd pieejama tirgū.

Bezpakāpju precizitāte

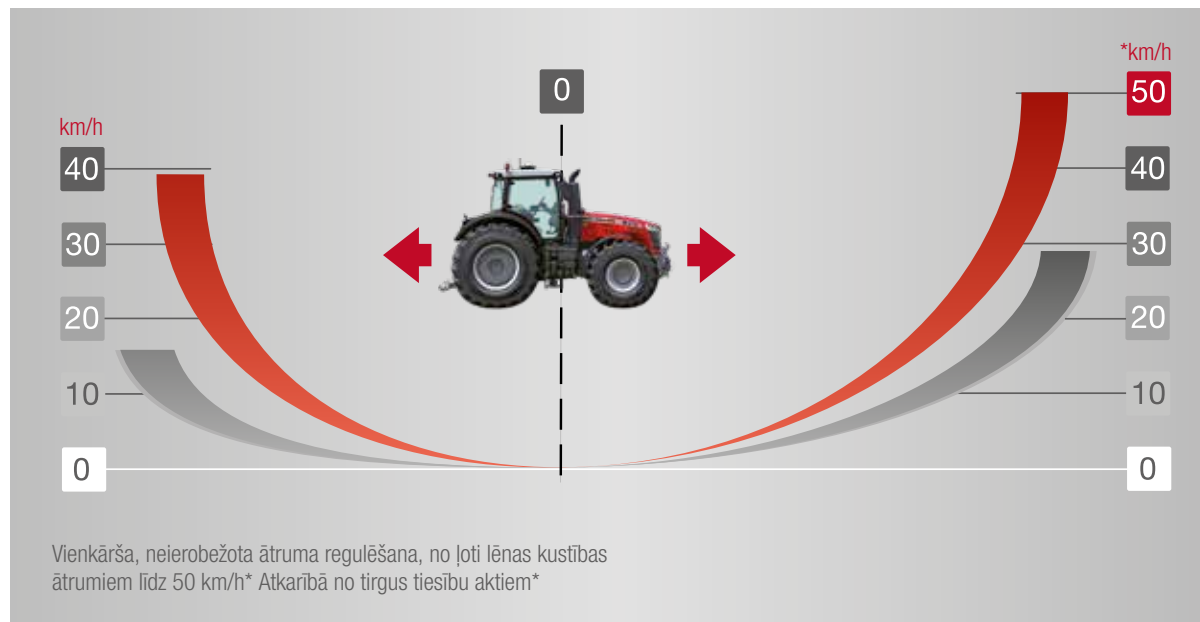
Dyna-VT ir pārsteidzoši vienkārši vadāma, un tā ārkārtīgi labi darbojas mainīgos apstākļos. Nav nepieciešama nekāda pārnesumu pārslēgšana, kā arī nav nekādu vilces vai jaudas pārtraukumu. Pateicoties unikālajai jaudas vadības (Power Control) svirai, braukšanas virziena pārslēgšana un ātruma maiņa ir ērta un vienkārša.

Traktora dinamiskās pārvaldības sistēma

Kad traktora dinamiskās pārvaldības (DTM) sistēma ir aktīva, tā darbojas kopā ar Dyna-VT pārnesumkārbu jebkurā līmenī vai pedāļa režīmā un automātiski regulē motora apgriezienus atbilstīgi traktora slodzei, uzturot vajadzīgo priekššūpaitas ātrumu un vienlaikus uzturot nepieciešamos minimālos motora apgriezienus. Tā darbojas robežās no 1000-2100 apgr./min., un operators var iestatīt šā diapazona augšējo un apakšējo robežvērtību. DTM var aktivizēt ar impulsu no jūgvārpstas, uzkares iekārtas vai hidraulikas. Rezultāts ir laidenāka braukšana un izcila degvielas ekonomija.



Traktora dinamiskās pārvaldības sistēma (DTM): slodzei (sarkanā līnija) mainoties atkarībā no apstākļiem, Dyna-TM automātiski pielāgos motora apgriezienus (pelēkā līnija), lai uzturētu priekššūpaitas ātrumu, tai pašā laikā līdz minimumam samazinot degvielas patēriņu un trokšņa līmeni.



Jaunais komforta, drošības un vadāmības etalons

Kopš mūsdienu traktoru dizaina pirmsākumiem Massey Ferguson kabīnes vienmēr ir bijušas slavenas ar to izcilajām īpašībām, un MF 8700 S paceļ šo tradīciju jaunā līmenī. Mēs smagi strādājam, lai jūs varētu plūkt šā darba augļus, dienu no dienas uzturoties ļoti produktīvā vidē, kas apvieno sevi komfortu, klusumu, lietošanas vienkāršību un kvalitāti.

Jo mēs zinām, ka produktīvāks operators ir operators, kurš rada peļņu savam uzņēmumam.

Un tas vēl nav viss!

Jo labāk traktors ir aprīkots konkrētam darbam, jo vieglāk un efektīvāk šo darbu var paveikt. Šī ir vēl viena joma, kurā MF 8700 S tiešām izceļas no pūļa: papildus plašai standarta aprīkojuma paketei, traktoram ir iespējams izvēlēties dažādas kabīnes vides, kas piedāvā plašu izvēles aprīkojuma klāstu.

Jūs varat padarīt savu jauno MF 8700 S traktoru tikpat individuālu, kāda ir jūsu saimniecība.



Efficient vai *Exclusive* — iespēja brīvi izvēlēties savu darba vidi

MF 8700 sērijas traktori ir pieejami divos specifiskāciju līmeņos: *Efficient* un *Exclusive* — iespējai izvēlēties „premium” vai „super-premium” vides un specifiskācijas. Abu tipu kabīnes ir būvētas uz plaša rāmja ar loģiskām, rūpīgi pārdomātām vadības ierīcēm. Viss atrodas pa rokai — visas galvenās vadības ierīces ir novietotas pa labi no operatora, bet biežāk izmantojamās ir sagrupētas uz elkoņbalsta. Nekāds kompromiss nav nepieciešams — mūsu mērķis vienkārši ir palīdzēt jums izdarīt personīgo izvēli, kas atbilstu jūsu uzņēmējdarbības vajadzībām un mērķiem.

Labākais dizains savā klasē

Četrus statņus kabīnes rāmja dizains nodrošina izcilu 360° redzamību gan uz sāniem, gan līdz plato darba agregātu galējiem punktiem, bet kabīnes balstiekārta nodrošina, ka operators vienmēr atrodas līmenī. Amortizācijas līmeni pēc vadītāja ieskatiem var iestatīt no kabīnes. Apvienojumā ar „premium” klases vadītāja sēdekli ar pneimatisko balstiekārtu, rezultāts ir viens no komfortablākajiem braucieniem, kāds ir pieejams.

Kabīnes amortizācija rada papildu komfortu

JAUNAJĀ aktīvajā mehāniskajā sistēmā ir izmantoti saīlenbloku ieliktni un amortizatori ar atsperēm, lai automātiskajā režīmā nodrošinātu optimālu amortizāciju visām braukšanas situācijām un ierobežotu vertikālās svārstības, garensvārstības un šķērsvārstības.

Aktīvā mehāniskā kabīnes balstiekārta ir pielāgojama un ļauj operatoram pašam iestatīt gaitas „cietību”. Šī regulēšanas iespēja ļauj operatoram regulēt gaitas jutīgumu, pielāgojot to dažādām virsmām un dažādiem ātrumiem.

Intuitīva ergonomika

Kabīnē, kurai piekļuvi nodrošina plati pakāpieni un platās, viscaur stiklotas durvis, ir pietiekami daudz vietas vadītājam, līdzbraucējam un visam, kas vajadzīgs ilgai darba dienai. Kad aizvērsiet durvis un iedarbināsiet motoru, jūs pamanīsiet, cik šī kabīne ir klusa. Gandrīz visas traktora galveno funkciju vadīšanai vajadzīgās ierīces ir sagrupētas uz labās puses elkoņbalsta un izkārtotas tā, ka to lietošana gandrīz uzreiz notiek intuitīvi līmenī.



Jauns kontrolmērinstrumentu panelis ar iestatīšanas un informācijas ekrānu (SIS)

Pilnīgi jauna dizaina plānais kontrolmērinstrumentu panelis nodrošina ātru, skaidru un ērtu ekspluatācijas datu analīzi, attēlojot datus uz 70 mm x 52 mm SIS krāsu ekrāna. Jaunais ekrāns ir ne tikai par 50 % lielāks nekā iepriekšējiem modeļiem, bet tam ir arī desmitreiz augstāka izšķirtspēja un liela grafika, kas ļauj viegli nolasīt informāciju jebkādos apgaismojuma apstākļos.



Intuitīvi vadības elementi

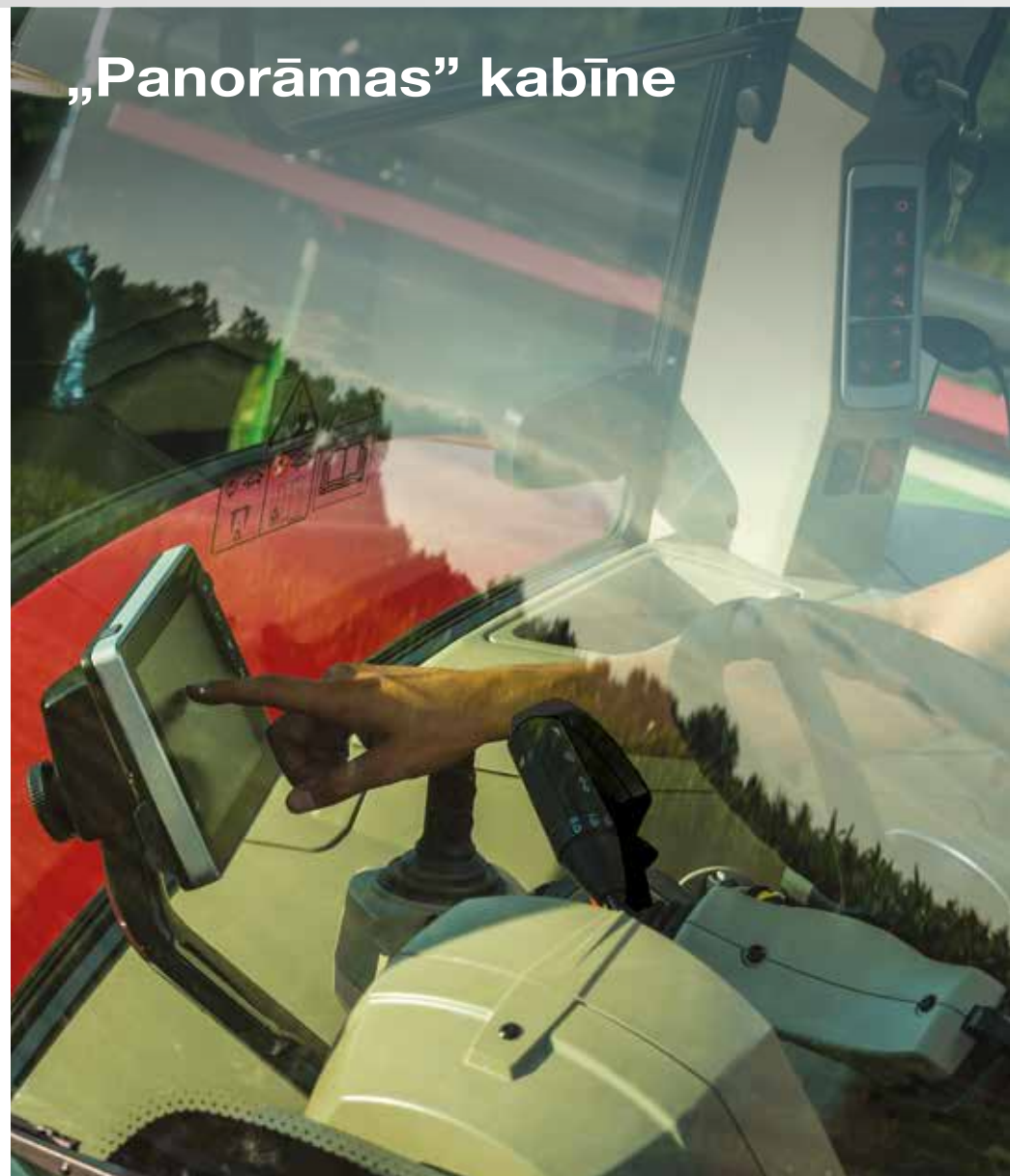
Uz labās puses sānu statņa novietoto vadības elementu izkārtojumā saglabāts pazīstamais Massey Ferguson stils, iekļaujot tajā moduļus apgaismojuma vadībai, jūgvārpstas ātruma izvēlei un aizmugurējās uzkares iekārtas parametru iestatīšanai.



Jaunie divleņķu spārnu spoguļi nodrošina lielisku aizmugures redzamību, kā arī ļauj pārredzēt sānu aklās zonas uzlabotai drošībai.



„Panorāmas” kabīne





Massey Ferguson ir ieviesis jaunus operatora drošību un komfortu uzlabojošus elementus, piemēram, integrētos nolokāmos pakāpienus labajā pusē un jaunus pieturēšanās rokturus, kas nodrošina drošāku un vieglāku piekļuvi dažādām vietām traktora ārpusē.

Mazi papildinājumi izšķir visu

Savā klasē labākais aprīkojums padara „panorāmas” kabīni par labāko Massey Ferguson radīto darba vietu, kas piedāvā augstu komforta, klusuma, pārredzamības, ietilpības, pieejamības un tehnoloģiju līmeni. Šī Massey Ferguson izstrādātā ietilpīgā četru statņu kabīne nodrošina, ka operatori var strādāt visaugstākā komforta apstākļos ar nepārspējamu pārredzamību un kontroli.

Ar 3. paaudzi MF 8700 S nedus uz lauriem, piedāvājot lielāku drošību un bezkompromisa komfortu operatoram. Massey Ferguson uzskata, ka aprīkojums, kas paredzēts operatora drošībai, nevar būt izvēles aprīkojums, tāpēc mēs ieviesām jaunu standarta aprīkojuma sēriju, kas krasi samazina negadījumu risku.



LED lukturu komplekts pārvēš nakti dienā, uzlabojot redzamību un drošību, pateicoties to izcilajām spilgtuma īpašībām.

Taču MF 8700 S kabīne ir pieejama arī ar daudziem komforta līmeni uzlabojošiem papildinājumiem, kā, piemēram, automātiska bāksignāla ieslēgšanās uz ceļa, komforta apgaismojuma izslēgšanās aizkave dienas beigās ar automātisku darba apgaismojuma izslēgšanos un pakāpienu apgaismojumu.



Mobilo tālrunu un planšetdatoru turētāji ir pieejami kā papildu piederumi. Ir pieejamas papildu kontaktlīdzdas mobilajiem tālruniem vai klēpj datoram.



Uzlabota drošība uz ceļa. Visi MF 8700 S sērijas traktori standarta komplektācijā ir aprīkoti ar piekabēm paredzētām pneimatiskajām bremžu sistēmām, tostarp ar ABS signāla opciju piekabes atbilstībai, lai garantētu visaugstāko drošību. Papildu drošībai ir pieejams jauns saistītais pedāļa sensors, kas paredzēts braukšanai ātrāk par 40 km/h.

Pakete *Efficient*: progresīvs aprīkojums izcilai precizitātei



Efficient ir sērijas MF 8700 S pamata aprīkojuma pakete, taču jūs redzēsiet, ka tajā nav nekā vienkārša vai primitīva. *Efficient* pakete, kas izstrādāta, lai piedāvātu paaugstinātu darba ražīgumu, pateicoties galvenajām funkcijām, ļauj operatoram strādāt ļoti ātri, atbilstoši augstākiem standartiem, ar lielāku precizitāti un augstu komforta, ergonomijas un drošuma līmeni. Tā piedāvā visus svarīgākos elementus vienkāršā un viegli lietojamā izpildījumā, kurā visas galvenās funkcijas ir ergonomiski sagrupētas elkoņbalstā integrētajā vadības panelī.

Efficient paketes standarta aprīkojumā ietilpst:

- Elkoņbalstā integrēts vadības panelis ar „T” veida sviru.
- Datatronic 5 — 9” skārienekrāna terminālis.
- Jaudas vadības selektīvā vārsta svira.
- Automātiskais grozāmais sēdekļis ar pneimatisko balstiekārtu.
- „QuadLink” priekšējā tilta balstiekārta.
- Standarta gaisa kondicionēšana.
- 4 elektroniskie plūsmdaļi ar sviras vadību un skārienvadību.
- Radara un izslīdes kontrole.

Efficient paketes izvēles aprīkojumā ietilpst:

- OptiRide Plus daļēji aktīvā kabīnes balstiekārta.
- Super Deluxe sēdekļis ar pneimatisko balstiekārtu.
- Automātiskā gaisa kondicionēšana.
- Integrēta priekšējā uzkares iekārta un priekšējā jūgvārpsta.
- SpeedSteer.
- Auto-Guide™ ar „Go” režīmu.
- AgCommand® telemetrijas sistēma.
- Elektriski apsildāmi un regulējami spoguļi.
- 1000 Eco jūgvārpsta.
- Elkoņbalstā integrēts vadības panelis ar Multipad sviru.

Darba
apgaismojuma
un bākuģuņu
vadības panelis

Aizmugurējās
uzkares iekārtas
elektroniskā
regulēšana



MF 8700 S



Pakete *Exclusive*: tiem, kuri vēlas vairāk



Jūs vienmēr atradīsiet mūsu kabīnēs visas ierastās nepieciešamās lietas, tomēr mēs vienmēr tiecamies pacelt operatora komfortu augstākā līmenī. Tieši tāpēc *Exclusive* pakete ietver satriecošas jaunas funkcijas un aprīkojumu, kas palīdzēs padarīt jūsu darba dienu vēl patīkamāku.

Exclusive MF 8700 S pakete ir paredzēta klientiem, kuri nodarbojas ar intensīvāku lauksaimniecisko ražošanu lielos mērogos un meklē progresīvas tehnoloģijas, kas, cita starpā, palīdzētu samazināt ražošanas izmaksas.

Exclusive paketes standarta aprīkojumā ietilpst:

- Elkoņbalstā integrēts vadības panelis ar Multipad sviru.
- Jaudas vadības selektīvais vārsts.
- „QuadLink” priekšējā tilta balstiekārta.
- Automātiskā gaisa kondicionēšana.
- OptiRide Plus daļēji aktīvā kabīnes balstiekārta.
- Super Deluxe sēdekļi ar pneimatisko balstiekārta.
- Elektriski apsildāmi un regulējami spoguļi.
- Datatronic 5 — 9” skārienekrāna terminālis.
- Radara un izslīdes kontrole.
- Integrēta priekšējā uzkares iekārta.
- SpeedSteer.
- Auto-Guide™ ar „Go” režīmu.
- AgCommand® telemetrijas sistēma.
- 4 elektroniskie plūsmdaļi ar sviras vadību un skārienvadību.

Exclusive paketes izvēles aprīkojumā ietilpst:

- 2 papildu aizmugurējie tālvadāmie vārsti.
- Integrēta priekšējā jūgvārpsta.
- 2 priekšējo hidraulisko savienotāju komplekti un brīva hidrauliskā atplūde.
- 1000 Eco jūgvārpsta.

Darba
apgaisojuma
un bākguņu
vadības panelis

Aizmugurējās
uzkares iekārtas
elektroniskā
regulēšana





Datatronic 5

9" Datatronic skārienekrāns atrodas vadītājam viegli aizsniēdamā un labi redzamā vietā, un vadītājs to var pilnībā pielāgot pēc saviem ieskatiem, lai nodrošinātu visu traktora funkciju optimālu pārskatāmību.

Multipad vadības svira

Selektīvā plūsmmaiņu vadība

C1/C2 kruīza kontroles ātruma slēdži

Jūgvārpstas ieslēgšana

Motora apgriezienu atmiņa A

Priekšupgaitas/atpakaļgaitas selektīvā vārsta vadība

Pagriešanās joslu pārvaldības secības ieslēgšana

Ceļa/lauka transmisijas režīms

Vadības sviras ISOBUS ieslēgšana

Aizmugurējās uzkares iekārtas vadības elementi

Drošējvārsta rokas vadības svira

Pagriešanās joslu pārvaldības secības ieslēgšana

Motora apgriezienu atmiņa A un B

Plūsmdaļu vadība ar vadības sviru ar piešķires slēdžu funkciju

Priekšējās hidraulikas vadības elementu piešķire

Hidraulika

Uzkares iekārtas dziļuma regulēšana

Skāriēvadāmais plūsmdaļu vadības elements

Jūgvārpstas ieslēgšana

Sviras vai pedāļa režīma izvēle

C1/C2 kruīza kontroles ātruma iestatišana

Dinamiskās pānesumkārbas pārvaldības ieslēgšana

Jaunais precīzās lauksaimniecības etalons

Darbību nodrošina Fuse™ Technologies



1

Pilna traktora funkciju pārvaldība un tādu komponentu kā pārnesumkārbā, motors un hidrauliskā sistēma darbības optimizācija. Turklāt ir pieejama izcilā Dual Control sistēma, kas ļauj lieliski vadīt pusuzkarināmus arkļus, automatizējot arkļa iegremdēšanu un pacelšanu. Tajā pašā laikā sistēma regulē arkļa atbalsta riteņa stāvokli attiecībā pret aizmugurējo uzkares iekārtu. Šo pašu sistēmu izmanto arī, lai vadītu priekšējai uzkares iekārtai pievienotos darba agregātus, automatizējot dziļuma iestatījumus un visu operāciju kopumā, sinhronizējot to ar aizmugurējo uzkares iekārtu.



2

Video režīms — konsoles ekrānā var tikt rādīts borta kameras attēls, kas ļauj operatoriem pārraudzīt sarežģītus darba agregātus vai vienkārši uzlabo drošību un efektivitāti, braucot atpakaļgaitā.



3

Pagriešanās joslu pārvaldības iestatījumi — 5. paaudzes Datatronic 9" skārienekrāna terminālis standarta komplektācijā ietver visintuitīvāko un visvienkāršāk lietojamo automātisko pagriešanās joslu pārvaldības sistēmu, kāda šodien pieejama tirgū, un to ir ekskluzīvi izstrādājis Massey Ferguson. Tā ir paredzēta, lai ievērojami ietaupītu jūsu laiku pagriešanās joslās, ļaujot jums koncentrēties uz veicamo darbu, lai jūs viegli varētu palielināt ražīgumu.

Datatronic 5

Datatronic sistēma, kas pirmo reizi tika ieviesta 1986. gadā, tagad ir sagaidījusi 5. paaudzi un tikusi pārkonstruēta, lai radītu intuitīvākas precīzās lauksaimniecības pieredzi, nodrošinot sistēmu, kas ir vienkārši lietojama un uzlabo efektivitāti, ražīgumu un pelnītspēju.



Jaunajai Datatronic 5 sistēmai ir lielāks 9 collu skārienekrāns un vienkārši lietojams, intuitīvs izkārtojums, kas līdzinās jaunāko paudžu viedtālrunos un planšet datoros izmantotajam.

Jaunā Datatronic 5 sistēma un Massey Ferguson tehnoloģiju pakete ir būtiski svarīgi līdzekļi precīzās lauksaimniecības uzlabošanai. Tie padara lauksaimniecību rentablāku un ilgspējīgāku nākamajām lauksaimnieku paudzēm.



4

ISOBUS pilnīgai agregātu vadībai — ISOBUS ļauj izmantot darba agregātu ražotāju vadības sistēmas apvienojumā ar termināla ekrānu, tādējādi ietaupot īpašnieku un operatoru laiku, jo atbrīvo no nepieciešamības uzstādīt papildu monitorus. Vienkārši pievienojiet darba agregāta kabeli ISOBUS ligzdai, un sistēma automātiski augšupielādē darba izvēlnes un rāda tās ekrānā. Uz MF 8700 S ISOBUS attiecas AEF (Lauksaimniecības nozares elektronikas fonda — Agricultural Industry Electronic Foundation) sertifikāts.



5

ISOBUS MultiPad slēdžu piešķire.

ISOBUS darba agregātus var vadīt tieši, izmantojot MultiPad sviru. Tas, ka visas vadības funkcijas (traktora un darba agregāta) ir pieejamas uz vienas sviras, ir daudz ērtāk nekā papildu displeju un sviru izmantošana. Šī daudzpusīgā sistēma ļauj saglabāt vairākus darba agregātus, lai tos vadītu ar MultiPad sviru, tādējādi to var izmantot visiem ISOBUS darba agregātiem, kas atrodas jūsu saimniecības tehnikas parkā.



6

Datu un iestatījumu iegaumēšana — Neierobežots lietotāja iestatījumu konfigurāciju skaits ļauj sistēmai darba laikā ierakstīt informāciju par apstrādāto platību, degvielas patēriņu, darba stundām un daudz ko citu. Datatronic terminālis var visus šos iestatījumus un parametrus saglabāt. Droši dublējiet šos traktora iestatījumus — patiesi unikāla Datatronic termināļa funkcija ir spēja saglabāt iegaumētos traktora iestatījumus. Visus šos iestatījumus var saglabāt un izsaukt, lai atrastu iepriekšējo traktorā izmantoto iestatījumu. Operators var izsaukt visus tā iestatījumus un būt pilnībā operatīvs. Visus šos iestatījumus var savstarpēji pārsūtīt starp visām jūsu mašīnām, kas aprīkotas ar Datatronic termināli.



Vadības papildu aprīkojums — palīdz nenovirzīties no peļņas kursa

Auto-Guide™ ir Massey Ferguson pilnfunkcionālā brīvroku stūrēšanas sistēma, kas pieejama jaunos traktoros vai kā aprīkojums, ko uzstāda pēc pārdošanas. Auto-Guide™ spēj nodrošināt nepilna metra, decimetra un centimetra precizitāti, palielinot jūsu lauksaimniecības operāciju efektivitāti.



Vienkārša, ātra iestatīšana, izmantojot Go Mode funkciju

Palaišana 5 minūtēs, pat lietojot pirmo reizi — šī inteligentā funkcija ļauj operatoram sākt darbu ar automātiskās kustības vadības/stūrēšanas sistēmu piecās minūtēs, kuru laikā notiek iestatīšana, un tā padara sistēmu vienkārši izmantojamu un ļauj ātri izbaudīt tās priekšrocības.

Šī unikālā funkcija ļauj Auto-Guide™ palaist 5 minūšu laikā, lai pat nepieredzējuši vadītāji varētu viegli iejusties darbā ar šo sistēmu jau pēc dažiem agregātu un joslu iestatījumiem.

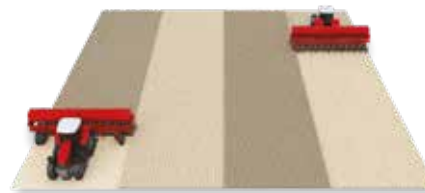
Agregāts



Kustības josla



Aiziet!



**Praktiski novērs
pārklāšanos**, palielinot
stundas laikā apstrādāto
lauka platību

Ir pierādījies, ka vadības
sistēmas lauka darbos
spēj **ietaupīt līdz 12 %
degvielas**



Efektīvāks darbs nozīmē
**mazāk nogurušu un
mazāk nervozu operatoru**,
kuram atliek vairāk laika, lai
optimizētu mašīnas darbību

Jūs izvēlaties jūsu vajadzībām atbilstošu precizitāti

Nepilna metra precizitāte

TERRASTAR L, EGNOS, WAAS, Autonomous, RangePoint RTX.

Decimetra precizitāte

TERRASTAR C, CenterPoint RTX Standard.

Centimetra precizitāte

Ntrip (3G), Satel UHF 400 Mhz (izvēles apr.), CenterPoint RTX FAST US un EU (satelīts), Hiper AG ar, vietējais risinājums.



Jūs izvēlaties uztvērēju atkarībā no jums nepieciešamās precizitātes

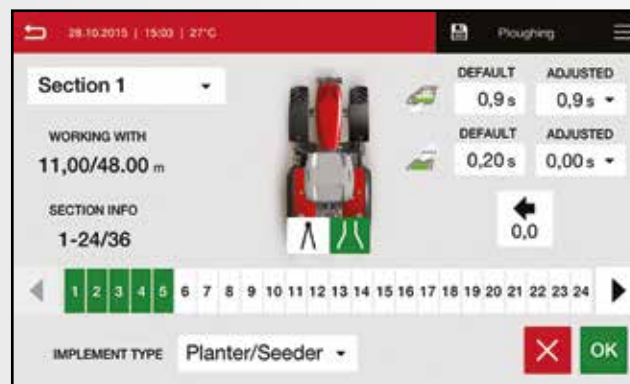
Kopā ar Massey Ferguson Auto-Guide™ sistēmu tagad ir pieejamas divas dažādas uztvērēju sistēmas: NovAtel® un Trimble®. Var turpināt izmantot saimniecībā jau esošās Trimble® RTK infrastruktūras, piemēram NTRIP. Atkarībā no uztvērēja tiek atbalstīti vairāku veidu korekcijas signāli, piemēram, EGNOS/WAAS vai RangePoint RTX™, CenterPoint RTX™ un Ntrip. Lai uzzinātu vairāk, konsultējieties ar savu vietējo Massey Ferguson dīleri.



Ja reljefa faktoru ietekmē tiek zaudēts signāls, Auto-Guide™ vēl līdz pat 20 minūtēm turpina uzticami darboties bez korekcijas signāla, pateicoties Trimble®-xFill™ tehnoloģijai.

AGCONTROL™

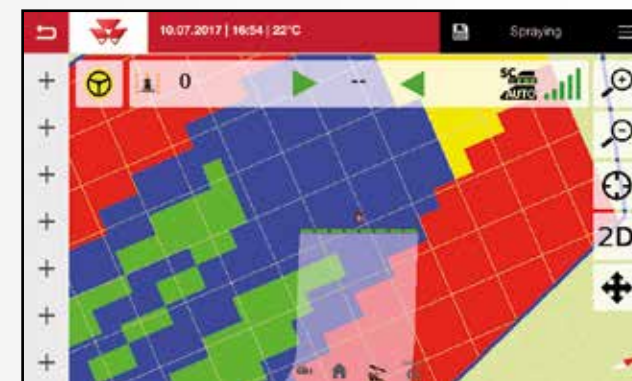
AgControl™ ir Massey Ferguson jaunais precīzās lauksaimniecības risinājums, kas piedāvā visprogresīvāko un efektīvāko sekciju kontroles funkciju. Izmantojot pilnībā automātisko sekciju kontroles funkciju ISOBUS darba agregātiem, operatori var izsēt sēklas, minerālmēslus vai pesticīdus, izvairoties no apstrādāto platību pārklāšanās. Tas novērš platību atkārtotu apstrādāšanu un ārpus lauka robežām esošu platību apstrādāšanu. Ar vienkārši lietojamās sekciju kontroles palīgfunckijas palīdzību operatori var ātri un vienkārši iestatīt korekcijas vērtības katram darba agregātam. Sistēma izmanto traktora GPS sistēmu, lai automātiski ieslēgtu un izslēgtu atsevišķas sekcijas platībās, kuras jau ir apstrādātas, kas automātiski nodrošina ekonomisku izsēšanu un labākas ražas.



Mašīnas
pārvaldība



Mašīnas
vadība



Pielāgojama izsēšana, izmantojot izsēšanas normas regulēšanas sistēmu (VRC)

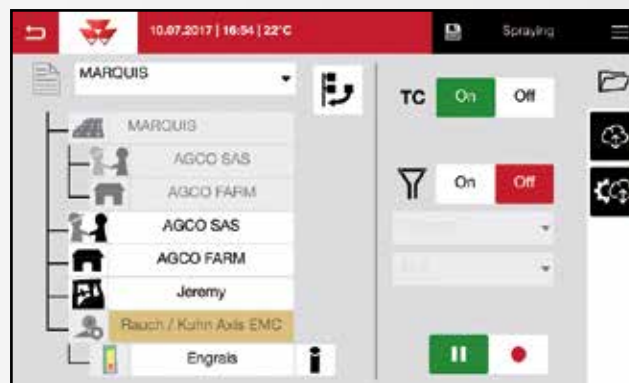
Datu pārsūtīšana, izmantojot TaskDoc™ Pro, tagad padara iespējamu izsēšanas normas pielāgošanu, pamatojoties uz augsnes vai augu prasībām, un tādējādi palīdz ietaupīt izsējamo materiālu. Individuālas prasības pēc sēklām, minerālmēsliem un pesticīdiem ir redzamas izsēšanas kartēs. Šīs kartes tiek izsauktas darba laikā un automātiski izpildītas. Būtiskā priekšrocība — ar lauku datu bāzes palīdzību var noteikt un plānot izsēšanas normu, kas pēc tam tiek ārkārtīgi precīzi piemērota. Piemēram, jūs varat pēc vajadzības pielāgot ķīmikāliju vai minerālmēsļu izsēšanu platībās, tādējādi samazinot izsēšanas izmaksas un uzlabojot ražas.



Informācija ir spēks, jo precīzi datu mērījumi un ierakstīšana padara iespējamu precīzāku lēmumu pieņemšanu. MF 8700 S sērijas uzstādītais progressa un inovāciju temps ir skaidri novērojams borta tehnoloģiju risinājumos, ar kuriem tiek aprīkoti šīs sērijas traktori. Jaunā TaskDoc™ sistēma ir izcīnījusi svarīgu lomu nākotnes lauksaimniecībā, palīdzot lauksaimniekiem kļūt produktīvākiem, pateicoties zināšanām, ko viņiem sniedz precīzi izmērīti dati, kas pieejami uzņēmuma īpašnieka rokas stiepiena attālumā.

Ar **TaskDoc™** visu darba datus iespējams vienkārši ierakstīt, dokumentēt lauka reģistrā un analizēt, un tas viss tiek veikts maksimāli īsā laikā. Dati bezvadu tīklā tiek nosūtīti no Datatronic 5 termināļa uz biroju, izmantojot ISOBUS standartu TC-BAS. Dati par izsēto sēklu vai minerālmēsļu daudzumu un degvielas patēriņa dati ir pieejami uzreiz pēc darba pabeigšanas.

TaskDoc™ Pro versijā ir iespējama arī GPS pozīcijas datu ierakstīšana un pārsūtīšana reāllaikā. Tas padara iespējamu automātisku un nemanāmu datu apmaiņu ar lauka pārvaldības programmatūru, kurai ir ISOXML funkcionalitāte, un kartēšanu. Pārsūtītos datus par izmantotajiem izsējamajiem materiāliem var pārraudzīt, izmantojot Datatronic 5 termināli darba laikā.



Ilgāks darbības laiks, optimizēta tehniskā apkope un inteligentāki pakalpojumi ar Massey Ferguson saistītajiem pakalpojumiem un AgCommand®



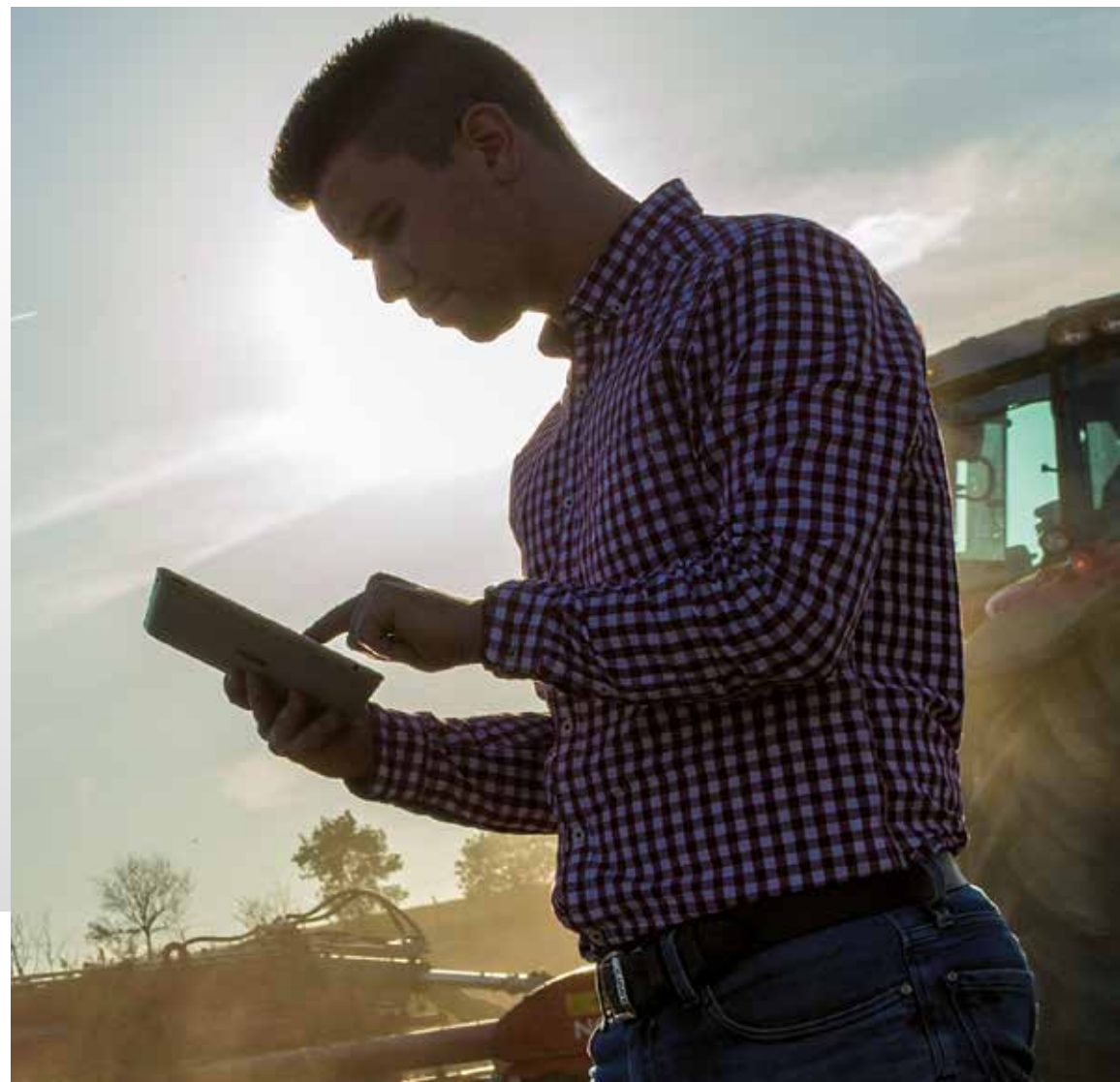
Saistītās tehnoloģijas, ko piedāvā jaunā AgCommand® tīmekļa vietne, dod Massey Ferguson dīlerim iespēju palīdzēt jums pārvaldīt jūsu tehniku, lai maksimāli paildzinātu darbības laiku un ražīgumu, vienlaikus samazinot ekspluatācijas izmaksas. Tas ļauj jums tajā laikā pilnībā koncentrēties uz jūsu lauksaimniecības uzņēmuma vadīšanu.

MF saistītie pakalpojumi ir intuitīvu tehnoloģisko līdzekļu kopums un savā klasē labākais dīlera sniegtais atbalsts, kas būtiski atvieglo jūsu kā MF klienta dzīvi un palielina jūsu peļņitspēju un efektivitāti, un tie piedāvā jums visu — sākot ar atcerēšanos pierakstīties uz kārtējo plānveida tehnisko apkopi un preventīvās apkopes iepilninošanu, lai izvairītos no dīkstāvēm, un beidzot ar jūsu mašīnas un visa tehnikas parka ekspluatācijas pārraudzību.

Ar Massey Ferguson saistītajiem pakalpojumiem, AgCommand® un jūsu MF dīleri jūs varat būt drošs, ka esat labās rokās.

Ar borta sensoru un GPS atrašanās vietas noteikšanas palīdzību, izmantojot AM-53 moduli, var tikt ievākti līdz pat 25 (atkarībā no jūsu abonenta līguma) ar jūsu MF 8700 S traktoru saistītiem parametriem, kas tiek pārsūtīti uz drošu centrālo MF serveri, kur jūs tiem varat piekļūt, izmantojot Internetu, no jebkura stacionārā datora, planšetdatora vai viedtālruņa. Ar jūsu atļauju šiem datiem var piekļūt arī jūsu vietējais MF dīleris, kurš tos var novērtēt, lai sniegtu jums efektīvu un precīzu atbalstu un nodrošinātu jums šādus ieguvumus:

AGCOMMAND®





Ilgāks darbības laiks

Brīdinājumi par gaidāmo mašīnas tehnisko apkopi ļauj jums un jūsu dīlerim pienācīgi sagatavoties jūsu traktora vizītei servisā, pirms dīleris ar jums sazinās, lai vienotos par servisa apmeklējuma laiku. Nepieciešamība atcerēties, kad jūsu MF traktoram jāveic tehniskā apkope, tagad pieder pagātnei.



Optimizēta apkope

Kritiski mašīnas brīdinājumi, piemēram, brīdinājumi par paaugstinātu dzesēšanas šķidrums temperatūru vai eļļas spiedienu, ļaus veikt preventīvo apkopi, lai izvairītos no potenciāliem bojājumiem un dīkstāvēm. Plānot apkopi palīdz mašīnas parametru un GPS atrašanās vietas reāllaika pārraudzība.



Optimizēta veikspēja

Kontrolmērinstrumentu panelī tiek radīts pilns mašīnas efektivitātes pārskats, lai nodrošinātu, ka jūs saņemat labāko iespējamo atdevi no veiktajiem ieguldījumiem.

Piemēram, informācija par degvielas patēriņu un dīkstāves laika pārraudzība var palīdzēt jums samazināt savus izdevumus.



Tehnikas parka un mašīnu atrašanās vietas pārraudzība

Ar MF saistītajiem pakalpojumiem jūs varat viegli pārraudzīt savu tehnikas parku, precīzi zināt, kur atrodas jūsu mašīnas, un kontrolēt to veikumu uz lauka. Pateicoties ģeozonēšanas funkcijai, jūs varat arī saņemt brīdinājumus, kad jūsu mašīna pamet kādu iepriekš noteiktu teritoriju. Piemēram, tā var arī nosūtīt jums ziņu, kad operators atgriežas no lauka vai kad viņam nepieciešams piegādāt degvielu uzpildīšanai uz lauka.



MF saistītie pakalpojumi, ko nodrošina AgCommand®, ir pieejami kā izvēles pakalpojumi, un tie ļauj jums izvēlēties:

1. Kādu informāciju jūs vēlaties pārraudzīt — no pamata informācijas līdz ļoti detalizētam risinājumam

2. Uz cik darba stundām un uz cik gadiem jūs vēlaties abonēt AgCommand™ pakalpojumus

3. Datu pieejamību jūsu vietējam MF dīlerim, lai izbaudītu tā pilnu atbalstu un varētu koncentrēties uz sava lauksaimniecības uzņēmuma vadīšanu

Ja jums vajadzīga papildu informācija, lūdzu, apmeklējiet savu vietējo MF dīleri.

Jauns vilces spēka etalons

atstāj vieglas pēdas uz augsnes.....



Traktora jauda nenozīmē neko, ja to nevar pārnest turp, kur tā ir vajadzīga, — uz zemes. Vienlaikus ar to, ka esam radījuši vienu no jaudīgākajiem tirgū pieejamajiem standarta traktoriem, mēs esam arī veikuši lielu pētniecības darbu, lai nodrošinātu, ka šī jauda ir lietderīgi izmantojama.

MF 8700 S sērijas traktoru minimālais svars ir tikai 10,8 t, tādējādi tie ir pat par 4 tonnām vieglāki nekā citi šīs klases traktori. Tas ļauj tiem atstāt vieglas „pēdas”, veicot augsnes virskārtas apstrādi un transportēšanas darbus, savukārt izturīgā konstrukcija ļauj tiem pārvadāt smagas kravas vai uzstādīt tiem smagu balastu vilkšanas darbu veikšanai.

Izvēlei piedāvātais plašais balasta atsvaru un riepu klāsts, kā arī lielle aizmugurējie riteņi ar 2,15 m diametru, dod iespēju MF 8700 S traktoros precīzi pielāgot to uzdevumu veikšanai, kas no tiem tiek sagaidīti, nodrošinot maksimālu vilci ar minimālu kaitējumu augsnei un minimālu degvielas patēriņu. Tā ir daļa no mūsu apņemšanās aizsargāt augsni un saudzēt zemi, lai saglabātu to nākamajām paaudzēm.

8700 S

Palielinātu vilci un mazu augsnes sablīvēšanu var panākt, strādājot ar pareizi piemēlētu balasta svaru, pareizi izvēlētām riepiem un pareizu gaisa spiedienu tajās.

Pareizs līdzsvars starp balastu un riepu izvēli nodrošina:

- Lielākas jaudas pārvešanu uz zemi.
- Maksimālu vilces spēju.
- Ierobežotu augsnes sablīvēšanu, kā rezultātā palielinās ražas un vienlaikus tiek saglabāta augsnes veselība nākamajām paaudzēm.
- Uzlabotu degvielas ekonomiju.



Jaunākais riepu aprīkojums ļauj MF 8700 S modeļiem strādāt ar ļoti zemu gaisa spiedienu riepiņās, kā arī ar dubultriteņiem, pat veicot tādus darbus, kuriem nepieciešams liels vilces spēks:

- Aizmugurējās riepas iespējams izvēlēties ar platumu līdz 900 mm un diametru līdz 2,15 m.



Izvēlei pieejams plašs balasta atsvaru klāsts

Dažreiz jums vajadzīgs papildu svars, lai tiktu galā ar darbiem, kas saistīti ar īpaši intensīvu vilci. MF 8700 S traktoros iespējams pasūtīt no rūpnīcas vai ar AGCO Parts starpniecību jau aprīkotus ar jūsu vajadzībām atbilstošiem papildu priekšējiem, aizmugurējiem un riepu balasta atsvariem. Šis piedāvājums ietver jaunu 1500 kg un 2300 kg konstrukciju, kas piemērota papildu atsvaru uzstādīšanai, no 250 kg līdz 750 kg smagiem riteņu atsvariem katrā pusē un rūpnīcā traktora pamatnē iebūvēta atsvara.

Liels pēdas nospiedums maksimālam vilces spēkam ar jaunajām Michelin uzlabotās pārgājības riepām AXIOBIB2 (izvēles aprīkojums)





Neviena mašina lauku saimniecībā nestrādā pilnīgi viena, tāpēc mums šķiet pašsaprotami cieši sadarboties ar riepu un lauksaimniecības agregātu ražotājiem, un šī sadarbība palīdz mums izstrādāt un pilnveidot mūsu tehnoloģijas. Mūsu kopīgi veikto testu rezultāti parāda, kā katrs elements uzlabo darba kvalitāti, ražīgumu un veikspēju, kā arī to, kā tas aizsargā augsni. Tie arī demonstrē, kā rūpīgi izvēloties piemērotāko traktoru, aprīkojot to ar konkrētajam darbam vispiemērotākajām riepām un pievienojot šai kombinācijai vislabāko darba agregātu, iespējams gūt daudz lielākus panākumus.

Massey Ferguson piedāvā izvēlei plašu riepu klāstu, kas ļaus jums atrast piemērotāko variantu jebkuriem transportēšanas vai lauka darbiem. Jaunākais riepu aprīkojums ļauj MF 8700 S modeļiem strādāt ar ļoti zemu gaisa spiedienu riepās, kā arī ar dubultriteņiem, pat veicot tādus darbus, kuriem nepieciešams liels vilces spēks. Aizmugurējās riepās iespējams izvēlēties ar platumu līdz 900 mm un diametru līdz 2,15 m, lai nodrošinātu labāku jaudas pārnesanu uz zemi.

Testa rezultāti, izmantojot MF 8730 S traktoru ar Michelin AXIOBIB2 High Traction uzlabotas pārgājības riepām salīdzinājumā ar Michelin AXIOBIB pirmās paaudzes riepām, strādājot ar Gregoire Besson arklus.



650/85R38
2 protektora izciļņu pāri
Mazāka saskares virsma. Svars ir sadalīts
nevienmērīgi, izraisot lielāku augsnes
sablīvēšanos.



VF650/85R42
Ar zemi saskaras vairāk protektora
izciļņu — 3 izciļņu pāri
Lielāks pēdas nospiedums palīdz
vienmērīgāk sadalīt svaru, samazinot
augšnes sablīvēšanos un palielinot vilci.

+28 %

Lielāka vilces spēja, līdz pat +28 %

+26 %

Pēdas nospieduma garums mazākai augšnes sablīvēšanai

+11 %

Ražīgums — **izcila vilce** ļauj lauksaimniekam
uz lauka strādāt ātrāk

-10 %

Mazāks degvielas patēriņš — degvielas
ekonomija samazina lauksaimnieka ekspluatāci-
jas izdevumus pat par -10 %

+4 %

Zems spiediena līmenis augsnes saudzēša-
nai un sablīvēšanās samazināšanai — VF
MICHELIN Ultraflex tehnoloģija **palielina ražu
pat par +4 %**

Labākā manevrējamība 400 ZS klasē... ar augstu kravnesību!



Kompakti un manevrējami ar nozarē vadošo jaudas/masas attiecību. MF 8700 S traktori ir viegli un ērti vadāmi gan uz lauka, gan uz ceļa, gan pārvietojoties ar minimālo ātrumu, gan traucoties ar maksimālo ātrumu. To unikālā vieglā un tai pat laikā jaudīgā konstrukcija piešķir MF 8700 S traktoriem lielāko kravnesību šajā traktoru segmentā. Izcila manevrējamība un stabilitāte, apgriežoties lauka galos vai strādājot uz paugurainiem laukiem, kā arī spēja pārvietoties viegliem „soļiem”, tomēr vilkt spēcīgi — tas viss ir daļa no mūsu apņemšanās palīdzēt aizsargāt augsnī un saglabāt zemi.



Izliektās šasijas un integrēto priekšējo uzkares iekārtu atļautīgās konstrukcijas nodrošina izcilu manevrējamību un asus pagriešanās leņķus.



Atļautīga un ērta sistēma pārejai no priekšējās uzkares iekārtas darba stāvokļa uz glabāšanas stāvokli, lai samazinātu traktora kopējo garumu, kad priekšējā uzkares iekārta nav vajadzīga, piemēram, veicot transportēšanas darbus.

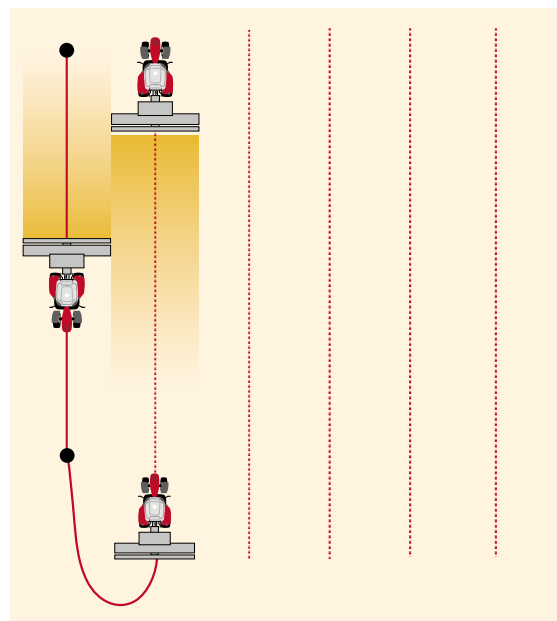




Četrus riteņu piedziņa un diferenciāļa bloķētājs

Transmisijas vadības bloks arī atbrīvo vadītāju no biežas nepieciešamības ieslēgt un izslēgt četru riteņu piedziņu un diferenciāļu bloķētāju. Tas ieslēdz diferenciāļa bloķētāju, kad agregāts ir nolaists darba stāvoklī, un izslēdz to, kad tas nav nolaists:

- Automātiska četru riteņu piedziņas un diferenciāļa bloķētāja izslēgšanās, kas ātrums pārsniedz 14 km/h.
- Automātiska diferenciāļa bloķētāja izslēgšanās, paceļot aizmugurē uzkarināto agregātu (un ieslēgšanās, to nolaižot).
- Automātiska diferenciāļa bloķētāja izslēgšanās, nospiežot vienu vai abus bremžu pedāļus (un atkārtota ieslēgšanās, tos atlaižot).
- Automātiska četru riteņu piedziņas ieslēgšanās, nospiežot abus bremžu pedāļus, ieslēdzot diferenciāļa bloķētāju vai ieslēdzot stāvbremzi.
- Automātiska diferenciāļu bloķētāja un četru riteņu piedziņas izslēgšanās pie noteikta riteņu pagrieziena leņķa.

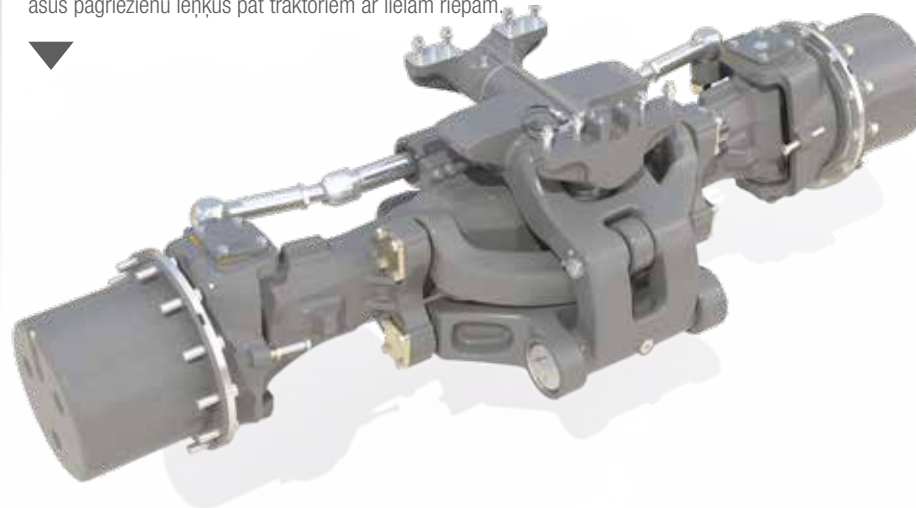


SpeedSteer — precizitātei un mazākai piepūlei

SpeedSteer ļauj pielāgot stūres mehānisma pārnesumskaitli un izvēlēties, cik stūres rata apgriezieni nepieciešami, lai pagrieztu vadāmos riteņus noteiktā leņķī. Šī sistēma, kuru var ieslēgt un izslēgt, izslēdzas automātiski, kad ātrums pārsniedz 18 km/h, lai būtu droša vadība, braucot pa lauku vai ceļu ar lielu ātrumu (izvēles aprīkojums *Efficient* paketei un standarta aprīkojums *Exclusive* paketei).

QuadLink priekšējā tilta balstiekārta

QuadLink balstiekārta ir priekšējā tilta standarta balstiekārta visiem MF 8700 S traktoriem, un tā nodrošina vienmērīgu gaitu, uzlabotu vilci, izcilu klīrensu un asus pagriezienu leņķus pat traktoriem ar lielām riepām.



Spēcīgi hidrauliskie „muskuļi”:

pacels jūsu produktivitāti

Massey Ferguson kā novators trīspunktu uzkares iekārtu spēka un hidraulikas spēju attīstības jomā nekad nav dusējis uz lauriem, bet ir strādājis, lai tā izstrādātās sistēmas ne tikai atbilstu mūsdienu tehnikai izvirzītajām prasībām, bet tās pat pārsniegtu. Daļa no Massey Ferguson DNS — mūsu trīspunktu uzkares iekārta — jau vairāk nekā 75 gadus kalpo kā pārliecinošākais produktivitātes, jaudas un reaģētspējas paraugs operatoram, kas strādā uz lauka.

Smagiem darbiem piemērotas priekšējās un aizmugures uzkares iekārtas

Maz ir traktoru šajā jaudas diapazonā, kas spētu sacensties ar MF 8700 S sērijas traktoru aizmugurējās uzkares iekārtas, kuras celtpēja ir 12 000 kg, spēju celt smagus darba agregātus. Aizmugurējās uzkares iekārtas konstrukcija un traktora strukturālā uzbūve nodrošina šo spēju, pateicoties diviem blakus novietotiem ārējiem hidrauliskajiem celšanas cilindriem un diviem mainīgi peldošiem teleskopiskajiem stabilizatoriem. Standarta aprīkojumā ir iekļauti ātrie savienotāji ar dekompresijas sistēmu, kā arī uzkares iekārtas un plūsmdaļu ārējās vadības ierīces. Kopumā ir pieejami 6 plūsmdaļi.

Priekšpusē pircēji var pasūtīt pilnībā integrētu priekšējo uzkares iekārtu ar 5000 kg celtpēju, kas ir konstruēta kā saderīga ar Massey Ferguson priekšējo balstiekārtu, ar diviem divkārtas darbības plūsmdaļiem un brīvas atplūdes vadu.

Aizmugurējā sakabes ierīce

Aizmugurējā sakabes ierīce, kuru iespējams izvēlēties ar savienošanas tapu, liftāķi, jūgskavu, K80 ābolu vai jūgstieni, ir tikusi pilnīgi pārkonstruēta, lai sakabināšanu padarītu ātrāku, ērtāku un drošāku. Šī ISO sakabes konstrukcija ir saderīga ar visdažādākajām tirdzniecībā pieejamām jūgskavas un jūgstieņa tipa alternatīvām.

Visaugstākā vilces vadības precizitāte

Massey Ferguson turpina noteikt toni uzkares iekārtu elektroniskās vadības ierīču (ELC) jomā. Jaunākie sasniegumi šādu ierīču izstrādāšanā MF 8700 S traktoriem ļauj panākt vēl lielāku dziļuma iestatīšanas un zemes reljefa izsekošanas precizitāti, kas savukārt nodrošina izcilu svāra pārnēsī, vilci un darba ražīgumu, vienlaikus samazinot riteņu buksēšanu, riepu dilšanu un degvielas patēriņu. Elkoņbalstā izvietotie vadības elementi dažādām funkcijām, tostarp, ātrajai saslēgšanai, jutības regulēšanai un celšanas un nolaišanas ātruma regulēšanai, atrodas pa rokai intuitīvai lietošanai. Pilns vadības elementu komplekts ir uzstādīts arī traktora abās pusēs uz aizmugurējiem spārniem, lai atvieglotu sakabināšanu.



Jaudīgas bremžu sistēmas

Kā jau varētu gaidīt no tāda lieluma traktora, kas paredzēts vissmagāko agregātu vilkšanai un celšanai, MF 8700 S bremžu sistēma ir tikpat „muskuļota” kā visas pārējās šī traktora hidrauliskās iekārtas. Eļļā iegremdētās disku bremzes ar bremžu pastiprinātāju nodrošina pārliecinošu bremzēšanu bez atteicēm, bet kā izvēles aprīkojums ir pieejamas pneimatiskās bremzes velkamajam aprīkojumam.



Standarta aprīkojumā — aktīvā transportēšanas kontroles sistēma

MF 8700 S traktorā standarta aprīkojumā iekļautā aktīvā transportēšanas kontroles sistēma, kas paredzēta smaga uzkarināmā aprīkojuma garsvārstību ierobežošanai, kad šis aprīkojums atrodas paceltā stāvoklī, vai lauka galā apgriezoties braukšanai pretējā virzienā, ir amortizācijas sistēma, kura automātiski tiek pielāgota dažāda svara agregātiem un mazina šo agregātu lēcāšanu. Rezultāts ir līganāka, drošāka un ātrāka transportēšana un mazāks traktora un tā hidrauliskās sistēmas bojājumu risks.

ATC un Quadlink

ATC sistēmas un Quadlink priekšējā tilta balstiekārtas kombinācija nodrošina izcilu stabilitāti, transportējot vai strādājot ar uzkarināto aprīkojumu lielā ātrumā, kā rezultātā uzlabojas vadītāja komforts un drošība un gala rezultātā palielinās produktivitāte.

Power Beyond

CCLS plūsmdaļu blokā ir iebūvēta ārēji vadāmas hidroplūsmas iekārta Power Beyond, kas, izmantojot papildu plūsmu un atplūdes caurules, nodrošina eļļas plūsmu tieši no sūkņa, kas ļauj pievienot papildu attālos plūsmdaļus.

Papildu plūsmdaļi

Standarta komplektācija ietver četrus elektrohidrauliskos plūsmdaļus, bet vajadzības gadījumā iespējams uzstādīt līdz astoņiem. Plūsmdaļu skārienvadība nodrošina iespēju precīzi un ērti vadīt sarežģītu aprīkojumu. Atsevišķi plūsmdaļi ir paredzēti priekšējās uzkares iekārtas un priekšējo savienotāju vadībai, kā arī liftāķim, kas pieejams kā izvēles aprīkojums.

Intensīva augstspiediena eļļas plūsma

Visi MF 8700 S traktori ir aprīkoti ar slēgtā centra slodzes jutīgo (CCLS) hidraulisko sistēmu, kas nodrošina 205 l/min eļļas plūsmu gan uzkares iekārtām, gan ārējiem pieslēgumiem, lai nodrošinātu ātru reaģēšanu neatkarīgi no slodzes. Rezultāts — teicama degvielas ekonomija un lietderīgā jauda. Dekompresijas tipa hidrauliskie savienotāji atvieglo darba agregātu pievienošanu, jo pievienošanu un atvienošanu var veikt zem spiediena.



Visi aizmugurējie savienotāji ir aprīkoti ar hidrauliskā spiediena dekompresijas sistēmu.



MF 8700 S

Precīzi veic visprasīgākās operācijas

Jūgvārpsta ar augstiem tehniskajiem rādītājiem

MF 8700 S traktorus var pasūtīt aprīkots ar pilnībā neatkarīgu 540 Eco/1000 apgr./min. jūgvārsptu vai ar 1000/1000 Eco apgr./min. jūgvārpstu. Ārējās ieslēgšanas un avārijas apturēšanas pogas paredzētas papildu ērtībai un drošībai. Ārējo ieslēgšanu var automatizēt atkarībā no motora apgriezieniem, lai nodrošinātu ātru agregātu vadību, piemēram, virvas cisternas uzpildīšanai.

Ekonomiskā jūgvārpsta

Pie aptuveni 1600 apgr./min. sasniegtie 540E un 1000E apgr./min. ekonomiskie jūgvārpstas ātrumi vēl vairāk palielina degvielas ekonomiju un samazina trokšņa līmeni, veicot vieglākus darbus.

Automatizētā jūgvārpstas vadība

Režīmā „Auto” jūgvārpsta tiek automātiski izslēgta, kad traktora gaitas ātrums pārsniedz 25 km/h; tā izslēdzas arī tad, kad tiek pacelta uzkares iekārta, un ieslēdzas no jauna, kad tā tiek nolaista. Transmisijas vadības bloks kontrolē un vada jūgvārpstas ieslēgšanos atkarībā no slodzes, kas nodrošina laidenāku kustības uzsākšanu un paaugstina vadītāja komfortu, kā arī aizsargā traktoru un agregātu no bojājumiem, ko var izraisīt nepareiza ieslēgšanas.

Priekšējā jūgvārpsta

Kā izvēles aprīkojums MF 8700 S traktoriem ir pieejama sešu riavu priekšējā jūgvārpsta, kas darbojas ar ātrumu 1000 apgr./min. un apvienojumā ar priekšējo uzkares iekārtu dod iespēju darbināt visdažādākos papildu agregātus, kas palīdz samazināt joslų izlaidumus un uzlabo efektivitāti.

Jauda apvienojumā ar ekonomiju

Jūgvārpstas nominālie apgriezieni tiek sasniegti pie vai tuvu pie 1950 motora apgr./min., kas vienlaikus ir arī motora maksimālā jauda. Pateicoties pastāvīgās jaudas darba diapazonam līdz 600 apgr./min. un izmantojot Dyna-VT sniegto iespēju precīzi izvēlēties jebkādu gaitas ātrumu pie izvēlētajiem motora apgriezieniem, jūs vienmēr varat atrast ideālu jūgvārpstas apgriezienu, priekšūpgaitas ātruma un jaudas kombināciju, lai nodrošinātu optimālu ekonomiju.

Jūgvārpstas selektorslēdži un automatiskās aktivizēšanas poga vadības panelī.



Spārnā iebūvētie jūgvārpstas, plūsmdaļu un uzkares iekārtas vadības elementi.



Statnī iebūvētie jūgvārpstas ātruma izvēles selektorslēdži un uzkares iekārtas vadības elementi.

MF 8700 S

Jauns kvalitātes un klientu sirdsmiera etalons



Massey Ferguson priekšā stāv izaicinājums — kā padarīt kvalitāti par vienu no zīmola pamatvērtībām.

Pēc daudzu gadus ilgušiem cilvēkresursu un finanšu ieguldījumiem un pastāvīgas vēlmes ieviest robustus procesus un precīzas vadības ierīces Massey Ferguson ir sasniedzis savu mērķi. Šodien Massey Ferguson tehnika gūst aizvien lielāku atpazīstamību tieši ar tās kvalitāti.

Lai nodrošinātu jūsu MF 8700 S sērijas traktora uzticamību un kvalitāti un palīdzētu jums gūt maksimālu peļņu no jūsu veiktajiem ieguldījumiem, Massey Ferguson personāls īsteno iedarbīgus un mērķtiecīgus procesus, kas ietver visu, sākot ar konstruēšanu, ražošanu un pārdošanu un beidzot ar piegādi klientam un apkalpošanu pie jūsu vietējā dīlera vai izplatītāja.





Kabīnes gaisa filtrs ir vienkārši noņemams un tīrāms.



AdBlue® šķidrums tvertnes pārdomātais novietojums uzlabo izolāciju augstās un zemās temperatūrās. Abu tvertņu uzpildīšana ir droša un ērta.



Sašaurinātā motora pārsega un priekšējā tilta konstrukcija nodrošina ērtu piekļuvi motoreļļas filtriem un motoreļļas līmeņa mērstienim.



Pietiekami daudz vietas, lai piekļūtu radiatoriem un veiktu tīrīšanu.



Proporcionālais dzesēšanas sistēmas elementu izvietojums nodrošina vieglu piekļuvi un ērtu tīrīšanas un apkopes veikšanu. 90 % putekļu tiek iztīrīti dabīgā veidā, pateicoties dzesēšanas ventilatora sūcējspēkam. Arī motora gaisa filtrs ir viegli pieejams un tīrāms.



Vienkāršota apkope

No paša pirmā tehniskā zīmējuma MF 8700 S traktors ir ticis konstruēts tā, lai padarītu tā regulāro tehnisko apkopi vienkāršu, ērtu un izmaksu ziņā efektīvu.

Vienkāršā apkope atbrīvo jūs no stresa, ko bieži rada raizes par traktora uzturēšanu nevainojamā darba kārtībā, ļaujot jums veltīt vairāk laika pašiem lauka darbiem. Apkopes izmaksas ievērojami samazina pašregulējošās motora vārstu spraugas.

Ar Massey Ferguson MF 8700 S sērijas traktoru, laiks ko jūs pavadīsiet sagatavojot to nākamajai darba dienai būs minimāls. Mēs esam apvienojuši praktiskumu ar stilu, lai nodrošinātu, ka jūsu traktora ikdienas tehniskā apkope ir ātra, viegli saprotama un vienkārša un ka tā atbrīvo jūs no stresa, ļaujot jums izbraukt uz lauka agrāk un sasniegt augstāku produktivitāti.



Viengabala motora pārsegs ir pacelams līdz galam, nodrošinot lielisku piekļuvi pilnas apkopes veikšanai.

MFservices

Kombinēti pakalpojumi, lai palielinātu mūsu klientu peļņu un efektivitāti

Laipni lūgti MF pakalpojumos — šeit jūs atradīsiet visu nepieciešamo atbalstu jūsu Massey Ferguson mašīnas ekspluatācijai!

Pieejamie un pielāgojamie MF pakalpojumi palīdzēs jums kontrolēt ekspluatācijas izdevumus, budžeta plānošanu un uzņēmējdarbības plānošanu, nodrošinot, ka katra mašīnas ekspluatācijas stunda tiek izmantota maksimāli lietderīgi, un dāvājot jums brīvību, lai jūs varētu koncentrēties uz savas lauksaimnieciskās darbības galvenajiem uzdevumiem.

Šis visaptverošais pakalpojumu piedāvājums maksimāli atvieglo MF lauksaimniecības tehnikas uzturēšanu un ekspluatāciju.

MF pakalpojumi, kas ietver finanšu pakalpojumus, paplašinātās garantijas un servisu, telemātiku, augstas precizitātes lauksaimniecības tehnoloģijas un oriģinālās rezerves daļas, ir jūsu universālais veikals, kur jūs varat saņemt visus pašreiz un nākotnē pieejamos pakalpojumus, kas palīdzēs jums sasniegt jūsu uzņēmējdarbības mērķus un uzturēt nevainojamā darba kārtībā jūsu tehniku.

Mūsu mērķis ir gādāt, lai jūsu Massey Ferguson tehnika būtu visaugstākajā līmenī efektīva visa tās ekspluatācijas mūža laikā.

MFcare sniedz pilnīgu sirdsmieru

MFcare ir nozarē vadoša visaptveroša pakete, kas nodrošina pilnīgu aprūpi jūsu MF 8700 S traktoram, tostarp, regulāro tehnisko apkopi, remontu un pilnu AGCO garantiju, kas ietver:

- Motoru un pārnesumkārbu
- Elektroniku
- Hidrauliku
- Kabīni un vadības elementus
- Jūgvārpstu
- Tiltus
- Stūres iekārtu

Regulāra apkope MFcare plāna ietvaros nodrošina preventīvo apkopi — jebkādu kļūmju atklāšanu, pirms tās ir pārvērtušās par problēmu, tādējādi izvairoties no dīkstāvēm. Pilna dīlera vēsture, izmantojot oriģinālās AGCO rezerves daļas, vairo jūsu mašīnas atlikušo vērtību.

AGCO Finance* piedāvā ideālu finansējuma līgumu jūsu uzņēmumam

AGCO Finance ir Massey Ferguson integrēts finanšu pakalpojumu instruments, kas piedāvā jūsu lauku saimniecībai pielāgotus risinājumus, tostarp :

- Līzingu
- Aizdevuma mehānismus
- Pārdošanu ar nomaksu
- Pilnas pakalpojumu paketes
- Nomu uz līguma pamata

* Lai iegūtu informāciju par pieejamību jūsu atrašanās vietā, lūdzu, sazinieties ar savu vietējo Massey Ferguson dīleri. Tiek piemēroti noteikumi un nosacījumi, kas dažādos tirgos un valstīs var atšķirties.



Nozarē vadošo rezerves daļu piegāde no AGCO Parts.



Nekādu slēptu izmaksu:

Massey Ferguson piedāvā visaptverošu un pilnīgu jaunās paaudzes servisu*

Massey Ferguson ir vienīgais zīmols, kas var piedāvāt jūsu jaunajam MF 8700 S traktoram pilnu pakalpojumu paketi, kurā ietilpst :

JŪSU TRAKTORS +

FINANSĒJUMS +

LĪGUMS PAR REMONTU UN TEHNISKO APKOPI

Lai saņemtu individuālu piedāvājumu, sazinieties ar savu MF dīleri!

Tādējādi jūs skaidri zināsiet, kādi būs jūsu iegādes un ekspluatācijas izdevumi, bez jebkādiem zemūdens akmeņiem — Apvienotajā Karalistē un Īrijā tas nozīmē nekādus papildus izdevumus 5 gadu un 6000 stundu garumā .

Līgumam beidzoties, jūs varēsiet izvēlēties, vai:

1. Iegādāties citu pilnīgi jaunu Massey Ferguson traktoru, lai jūsu rīcībā vienmēr būtu visjaunākās tehnoloģijas.
2. Atgriezt traktoru savam vietējam MF dīlerim.

Šī shēma ir speciāli izstrādāta Apvienotās Karalistes un Īrijas lauksaimniekiem. Tā nodrošina, ka jūsu rīcībā būs jaunākās lauksaimniecības mašīnbūves inovācijas, kas garantēs peļņitspēju.

Līdzīgi piedāvājumi ir pieejami Francijā un Vācijā.

Kopsavilkums:

- Jūs zināsiet iegādes un ekspluatācijas izmaksas no pirmās dienas, kas ļaus jums plānot budžetu un pasargāt no jebkādiem pārsteigumiem.
- Jūsu rīcībā būs traktors, kas aprīkots ar visjaunākajām tehnoloģijām.

Nekautrējieties vērsties ar jautājumiem pie sava Massey Ferguson dīlera vai AGCO Finance speciālista. Jums tiks piedāvāts individuāli pielāgots risinājums, kas palīdzēs jūsu uzņēmējdarbības izaugsmei.

* attiecas tikai uz MF 8700 S sēriju un pieejams tikai Apvienotajā Karalistē un Īrijā, Francijā un Vācijā. Lūdzu, sazinieties ar savu AGCO Finance speciālistu, un jūsu vietējais dīleris noskaidros informāciju par pieejamību jūsu atrašanās vietā. Noteikumi un nosacījumi dažādos tirgos un valstīs var atšķirties.

VAI VĒLATIES UZZINĀT, CIK ŠIS MF 8740 S DYNA-VT JUMS IZMAKSĀS VIENĀ STUNDĀ?



Standarta un izvēles aprīkojums – pielāgojiet savu traktoru savām vajadzībām

	<i>Efficient</i>	<i>Exclusive</i>
Motors		
6 cilindru AGCO POWER Stage 4	●	●
Selektīvās katalītiskās reducēšanas (SCR) tehnoloģija	●	●
EEM motors ar apgrīzību regulēšanas atmiņu	●	●
Motora bloka sildītājs	○	○
Pānesumkārbā		
Jaudas vadības selektīvais vārsts	●	●
„T” veida svira elkoņbalstā integrētajā vadības panelī	●	–
MultiPad svira elkoņbalstā integrētajā vadības panelī	○	●
Dyna-VT 50 km/h* Eco ar traktora dinamiskās pārvaldības sistēmu (DTM) un transportlīdzekļa pilnu masu 15 t	●	●
Dyna-VT 40 km/h* Eco ar traktora dinamiskās pārvaldības sistēmu (DTM) un transportlīdzekļa pilnu masu 18 t	○	○
Kruīza kontrole	●	●
ParkLock	●	●
Operatora vide		
Standarta gaisa kondicionēšana	●	–
Automātiskā gaisa kondicionēšana	○	●
Super Deluxe sēdekļi ar pneimatisko balstiekārtu un dinamisko amortizāciju	○	–
Super Deluxe Maximo Evolution sēdekļi ar pneimatisko balstiekārtu	●	●
Ādas Super Deluxe Maximo Evolution sēdekļi ar pneimatisko balstiekārtu; ādas papildu sēdekļi un stūres rats ar ādas apdari	○	○
Papildu sēdekļi ar drošības jostu	●	●
Radio - MP3 - SD kartes slots - USB	●	–
Radio, CD, MP3, Bluetooth savienojamība, USB un priekšējā papildierīču pieslēgvietas	○	●
Teleskopiskais divleņķu spogulis	●	–
Elektriski regulējams un apsildāms teleskopiskais divleņķu spogulis	○	●
Aktīvā mehāniskā kabīnes balstiekārta	○	●
Tehnoloģijas		
9" / 23 cm Datatronic 5 skārienekrāns	●	●
Piekabes ar vadāmā tilta vadība	●	●
Divkāršas vadība	●	●
Radara un riteņu izslīdes kontrole	●	●
Pagriešanās joslu pārvaldības sistēma	●	●
ISO 11786 signāla savienotājs	●	●
ISOBUS funkcija un savienotājs	●	●
MultiPad ar Isobus agregātu vadības slēdžu piešķirī	○	●

	<i>Efficient</i>	<i>Exclusive</i>
AgControl™ 24 sekciju kontrole	○	○
AgControl™ 24 sekciju kontrole ar 2 VRC	○	○
SpeedSteer	○	●
Gatavs aprīkošanai ar Auto-Guide™	○	○
Auto-Guide™ Novatel - nepilns metrs	○	●
Auto-Guide™ - TRIMBLE - nepilns metrs	○	○
Auto-Guide™ - Novatel - centimetrs	○	○
Auto-Guide™ - Trimble - centimetrs	○	○
AgCommand®	○	●
Šasija un hidraulika		
Plūsmdaļu elektriskā vadība	●	●
Elektroniskā vadības svira	●	●
Power Beyond ar savienotājiem	○	●
Uzkares iekārtu elektroniskā vadība ar aktīvo transportēšanas kontroles sistēmu	●	●
Jūgvārpstas automātiskā funkcija	●	●
4 riteņu piedziņas un diferenciāļa bloķēšanas automātiskās funkcijas	●	●
Teleskopiskie stabilizatori	●	–
Automātiskie stabilizatori	○	●
Hidraulisks Toplink	○	○
Integrēta priekšējā uzkares sistēma	○	●
Integrēta priekšējā jūgvārpsta	○	○
Elektriskais aprīkojums		
Automātiskais masas slēdzis	●	●
Spārnos iebūvēti ārējie pacelšanas vadības elementi	●	●
Spārnos iebūvēti ārējie jūgvārpstas ieslēgšanas/izslēgšanas slēdži	●	●
Spārnā iebūvēts ārējais plūsmdaļu vadības elements	●	●
LED darba apgaismojums	○	○
Cits aprīkojums (dažādos tirgos specifikācijas var atšķirties)		
Quadlink priekšējā tilta balstiekārta	●	●
Pagriežami priekšējie spārnī	●	●
Papildu sildītājs kabinē	○	○
Pneimatiskās piekabe bremzes	●	●
Pneimatiskās un hidrauliskās piekabe bremzes	○	○

APZĪMĒJUMI

- Nav pieejams
- ★ Standarta aprīkojums
- Izvēles aprīkojums
- * Atkarībā no tirgus tiesību aktiem

Specifikācijas standarta komplektācijai

	MF 8727 S	MF 8730 S	MF 8732 S	MF 8735 S	MF 8737 S	MF 8740 S
Motors						
Motora tips	AGCO POWER					
Cilindru sk. / vārstu sk. / litrāža	Sk. /sk./l 6 / 4 / 8,4					
Cilindra diametrs / virzuļa gājiens	mm 111 / 145					
Aspirācija	2 pakāpju turbokompresors ar pūtes gaisa starpdesētāju un elektrisku pūtes regulatoru augstā spiediena pusē					
Iesmidzināšanas veids	Common Rail					
Ventilatora tips	Vistronic – regulējams ventilatora ātrums					
Maks. jauda ZS pie 1950 apgr./min.	✚ ISO ZS 270	295	320	350	370	400
Maks. Griezes moments pie 1500 apgr./min.	✚ Nm 1220	1300	1390	1530	1540	1540
Maksimālā jauda ar EPM	✚ ISO ZS 300	325	350	380	400	405
Maksimālais griezes moments ar EPM	✚ Nm 1300	1390	1500	1590	1600	1600
Maks. jūgvārpstai pieejamā jauda. (OECD, precizitāte +/- 3 %)	ZS 225	250	275	300	320	355
Degvielas tvertnes ietilpība	litri 630					
AdBlue® šķidrums tvertnes ietilpība	litri 60					
Tehniskās apkopes intervāls	stundas 500					
Pārnesumkārbā Dyna-VT						
Tips	Bezpakāpju variatora tipa pārnesumkārbā ar traktora dinamiskās vadības sistēmu (DTM)					
Lauka ātruma diapazons	km/h	0,03 - 28 km/h priekšupgaitā un 0,03 - 16 km/h atpakaļgaitā				
Ceļa ātruma diapazons	km/h	0,03 - 50 km/h* priekšupgaitā un 0,03 - 38 km/h atpakaļgaitā 40 km/h Eco pie 1400 apgr./min. - 50 km/h* Eco pie 1550 apgr./min.				
Aizmugurējā uzkares iekārta un hidraulika						
Apakšējo savienojumu tips	Kategorija	3. vai 4.				
Maksimālā celtspeja savienojuma galā	kg	12 000				
Hidrauliskās sistēmas tips	Slēgtā centra slodzes jutīgā					
Maksimālā plūsma	litri/minūtē	205				
Maksimālais spiediens	bāri	200				
Maksimālais aizmugurējo plūsmdaļu skaits	6					
Priekšējā uzkares iekārta un priekšējā jūgvārpsta						
Tips	Integrēta šasijā ar neatkarīgu plūsmdaļu vadību, elektrohidrauliski vadāma					
Apakšējo savienojumu tips	Kategorija	3				

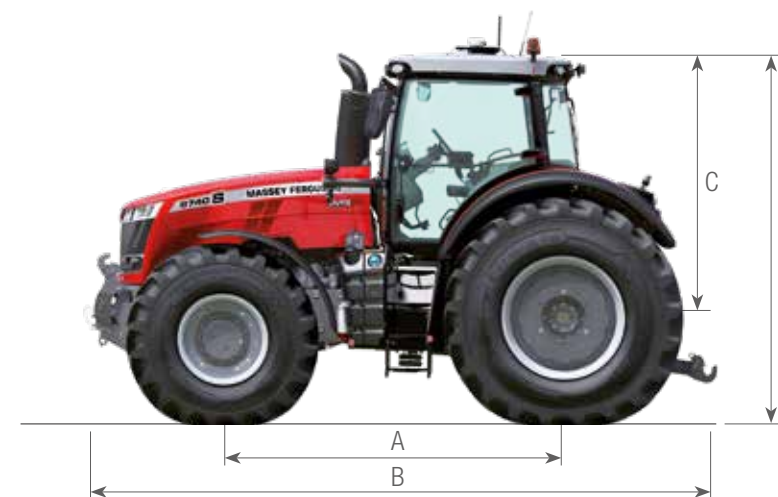
Priekšējā uzkares iekārta un priekšējā jūgvārpsta (turp.)	MF 8727 S	MF 8730 S	MF 8732 S	MF 8735 S	MF 8737 S	MF 8740 S
Maksimālā celbspēja savienojuma galā	kg					
Maksimālais priekšējo plūsmdaļu skaits	2					
Motora apgriezieni pie priekšējās jūgvārpstas ātruma 1000 apgr./min.	apgr./min.					
Jūgvārpsta (aizmugurējā)	Elektrohidrauliska ieslēgšana. Ieslēgšanas/apturēšanas slēdži elkoņbalstā un aizmugurējā spārnā, ar pagriešanās joslu automatizāciju					
Vadība	Elektrohidrauliska vadība no kabīnes					
Ātruma izvēle	apgr./min.					
Motora apgriezieni pie 540Eco / 1000	apgr./min.					
Motora apgriezieni pie 1000 / 1000Eco	collas					
Vārpstas diametrs	1 3/8 " 6 un 21 riavu; 1 3/4" 20 riavu					
Riteņi un riepas (Pieejams pilns klāsts. lūdzu, konsultēties ar savu dileri)						
Priekšā	620/75R30 620/75R30 600/65R34 650/60R34					
Aizmugurē	650/85R42 710/85R38 710/75R42 900/60R42					
Masa						
Vidējā minimālā masa bez balasta	kg					
Maksimālā transportlīdzekļa pilnā masa	kg					

APZĪMĒJUMI

- ★ ISO TR14396
- Nav pieejams
- * Atkarībā no tirgus tiesību aktiem

	MF 8700 S
A – garenbāze – m	3,1
B – kopējais garums no priekšējā atsvaru rāmja līdz aizmugurējām uzkares svirām – mm	5552
B – kopējais garums no priekšējām uzkares svirām līdz aizmugurējām uzkares svirām – mm	6200
C – augstums aizmugurējā tilta centrā līdz kabīnes virspusei – mm	2353
D – maksimālais augstums – mm	3515

Izmēri





MASSEY FERGUSON
A world of experience. Working with you.



Timeklā vietne: www.MasseyFerguson.com

Facebook: www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal

Twitter: [Twitter.com/MF_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

Instagram: [Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

YouTube: www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal

Blogs: Blog.MasseyFerguson.com



MASSEY FERGUSON® ir AGCO vispasaules prečzīme.
© AGCO Limited, 2017 | A-LA-16460/1117 | Latviešu/0118/V2



Atbildīgā mežsaimniecība